

QUESTIONS TECHNIQUES

A. ANOMALIES ET PIÈCES DU DOSSIER À CLARIFIER

1. DPGF : la ligne « LT SOUS STATION ECS N°4 » figure deux fois (lignes 67 et 69)

Réponse : il s'agit d'une erreur, une seule ligne est prendre en considération

Le CCTP liste par ailleurs un 15e local « LT Local groupe vide médicale (N-1) »

absent du DPGF. Confirmer s'il s'agit d'une coquille (2e ligne = vide médical ?) et si un DPGF rectificatif sera diffusé.

Réponse : ce local est bien à prendre en considération dans votre offre. Ajouté au DPGF (ligne 71)

2. La « note jointe au DPGF » relative au LT Eau Glacée (N-1) n'était pas dans le DCE téléchargé — en obtenir copie (périmètre exact : rajout carte Modbus RS485 ou TCP sur le groupe EG Trane existant ?).

Réponse : il s'agit d'une erreur. Il n'y a pas de « Note jointe au DPGF »

3. Signification des colonnes « 3P (x4) / 4P (x9) / 5P (x2) » du DPGF (gabarits d'automates ? typologies de niveaux ?) et attendu de remplissage par le candidat.

Réponse : colonnes servant à des formules de calcul -> ne pas en tenir compte.

B. LOCAUX TECHNIQUES CVC — AUTOMATES SAIA

4. Pour chaque LT : nombre de points E/S réels (TOR/ANA), nombre de CTA et équipements régulés, état des armoires (place disponible en façade pour écran D510 ou pose en saillie ?).

Réponse : voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.

5. Les DOE, analyses fonctionnelles et programmes des MP58x existants sont-ils disponibles ? Sous quel format ? Les consignes et courbes actuelles sont-elles documentées ?

Réponse : voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.

6. Y a-t-il des CTA critiques (blocs, obstétrique) sans secours mécanique ? Quelles fenêtres d'intervention sont envisageables (nuit/week-end) et quel est le processus de validation des arrêts ?

Réponse : La réponse sera transmise lors de la visite

7. Arrivées Ethernet : des chemins de câbles/fourreaux existent-ils jusqu'aux armoires des LT, ou le tirage réseau complet est-il à notre charge ? Distance aux locaux répartiteurs (baies VDI) les plus proches ?

Réponse : Il existe des chemins de câbles et dans certain cas des fourreaux, pour les distances on verra lors de la visite

8. Sous-stations ECS : confirmer le nombre exact (4 ou 5) et leur localisation ; compteurs d'énergie existants à reprendre ?

Réponse : Il y a 4 sous-stations ECS

Voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.

C. PARC WAGO — ÉLECTRICITÉ ET ALARMES TECHNIQUES

9. Relever pour chaque armoire (C1 à C21) : référence exacte du coupleur (750-819 confirmé ?), nombre et types de bornes E/S, version firmware, place sur rail DIN pour la tête Modbus TCP.

Réponse : voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.

10. La liste des points d'alarmes techniques reportés (fluides médicaux, ascenseurs, onduleurs, GE, transfo) est-elle disponible ?

Réponse : **Oui**

Quels reports doivent rester actifs sans interruption pendant la bascule ?

Réponse : **A voir au cas par cas**

11. TD C18 : le CCTP indique (S2), le DPGF (N-2) — confirmer la localisation réelle.

Réponse : **il s'agit bien du niveau -2**

D. RÉGULATION TERMINALE — BUS ET TERMINAUX

12. Comptage contradictoire des terminaux par bus : nombre de VC, BE et armoires de clim par segment (le DPGF est en « ensemble » — le comptage conditionne le forfait). Obtenir les plans d'étage avec implantation des ZN5xx.

Réponse : **voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.**

13. État et continuité des 4 bus cuivre existants (Belden/AWG22) : longueurs approximatives, accessibilité en faux-plafond, zones difficiles (plombs, locaux à accès restreint ?).

Réponse : **voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.**

14. Localisation exacte du répéteur N1 à déposer et architecture des deux futurs segments T1L.

Réponse : **Local CMSI**

15. Moteurs de vannes des VC : proportion en 230 V à remplacer par du 24 V ? Alimentations 24 V existantes : nombre, localisation, capacité de reprise ?

Réponse : **Rester comme sur l'existant et voir documents envoyés par lien de téléchargement. De plus, nous vous rappelons que la visite des locaux est obligatoire et que vous pourrez faire tous relevés qui vous semble nécessaires.**

16. Boîtiers d'ambiance : TR40 ou TR42 selon zones ? Câblage 2 fils existant réutilisable pour le bus Sylk ?

Réponse : **voir page 11 du CCTP**

E. SUPERVISION IGNITION ET DSI

17. Version d'Ignition en production, modules actifs (Perspective ?), politique de nommage des tags et arborescence projets — contact société HTTP (S. Georgeault) à associer dès la préparation ?

Réponse : **Oui**

18. Modalités DSI : délais d'attribution VLAN/adresses IP, procédure de création des comptes VPN, intégration LDAP, exigences pare-feu/SIEM particulières.

Réponse : Il y a une procédure (DSI) en place avec des délais très court. Dans un premier temps les demandes passeront par M. Narece. Une procédure (DSI) sera transmise, avec des délais d'intervention très courts.

Table d'échange Modbus des écrans Cap Technologie des blocs : est-elle disponible ? Contact constructeur identifié pour la prestation d'assistance ?

Réponse :

Christophe JADEAU
Cap Technologie
70 bis rue Pasteur
44340 BOUGUENNAIS
33(0) 6 09 78 01 45

christophe.jadeau@cap-technologie.com
www.cap-technologie.fr

19. Boîtiers fluides médicaux (33 u) : marque/modèle existants, protocole de reprise attendu, procédure d'intervention en unité de soins (accompagnement cadre de santé ?).

Réponse : Pour les questions techniques à voir pendant la visite, un technicien en fluides médicaux sera disponible pour l'organisation des interventions.

F. LOGISTIQUE DE CHANTIER

20. Accès, stationnement et cheminements chantier ; local de stockage mis à disposition ?

Réponse : Points à voir pendant la visite

Monte-charge utilisable ?

Réponse : Oui

21. Confirmer les modalités hygiène : stock de draps humides au N-2, épurateur Air Sur fourni par le GHH, zones nécessitant cloisonnement rigide vs souple.

Réponse : Oui

De plus, vous devez l'ensemble des protections nécessaire : voir CCTP à l'article 4 - Protections et mesures d'hygiène

22. PGC : coordonnées du CSPS, date de l'inspection commune ; y a-t-il co-activité avec d'autres marchés en cours sur le PFME ?

Réponse : Oui dans certaine zone

23. Horaires de travail autorisés par zone et procédure de permis de travaux/permis feu du GHH.

Réponse : Points à voir pendant la visite