

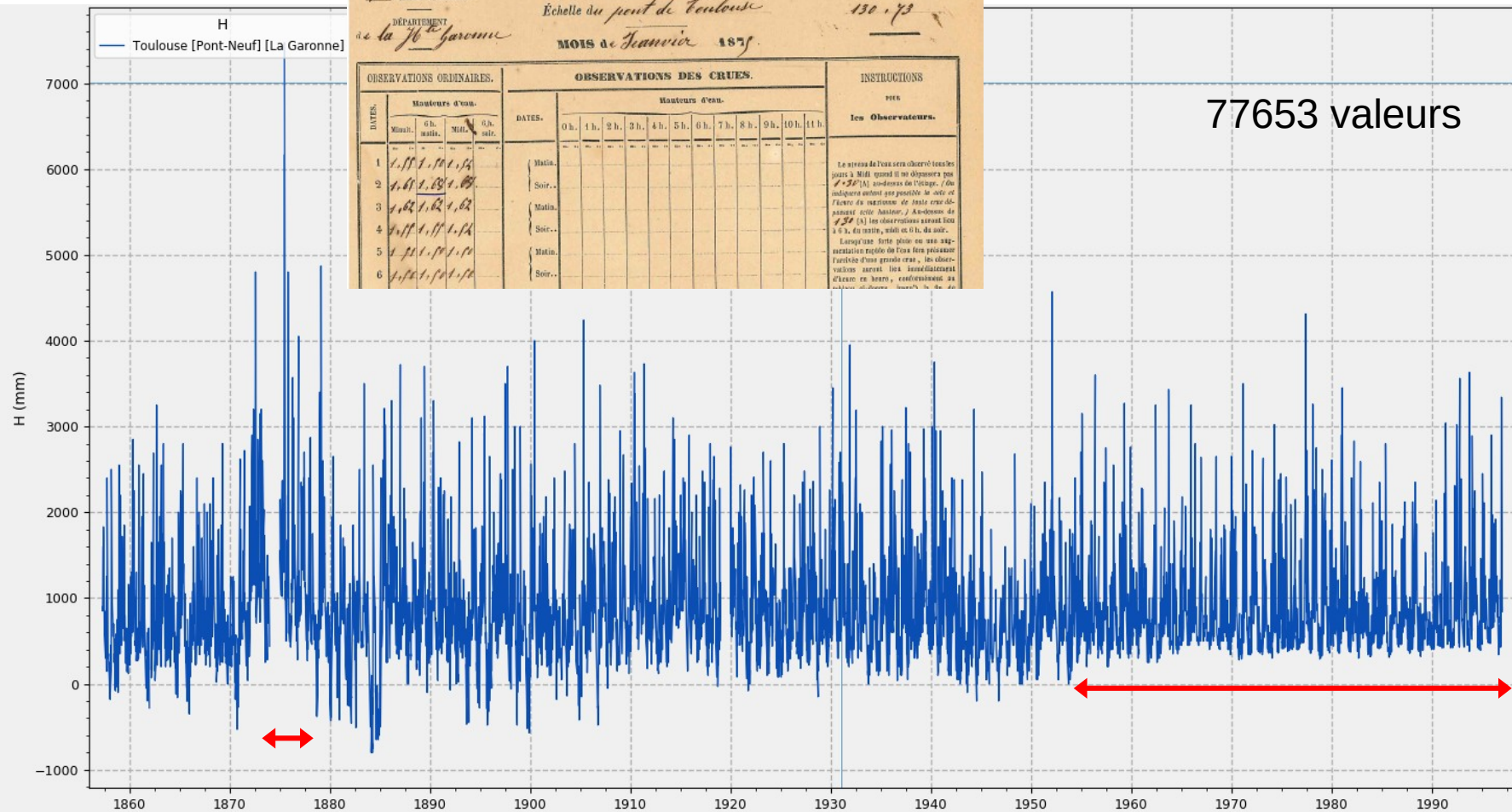
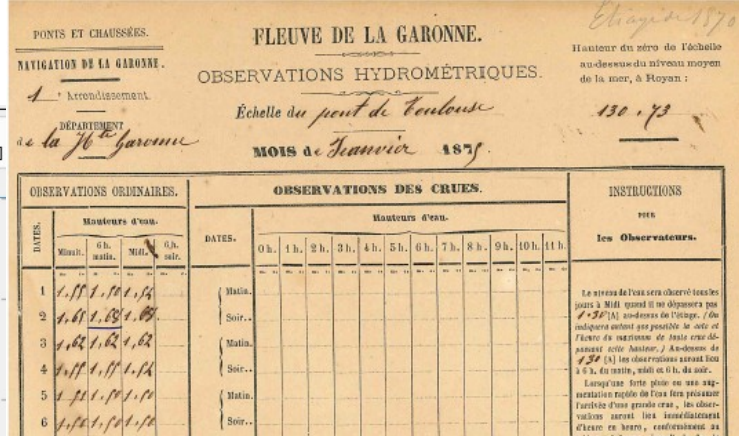


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

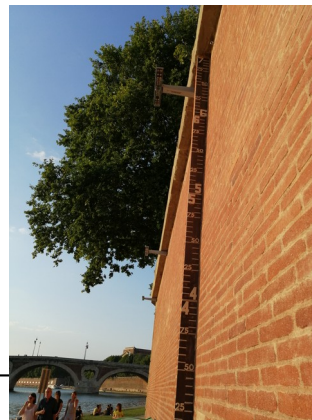
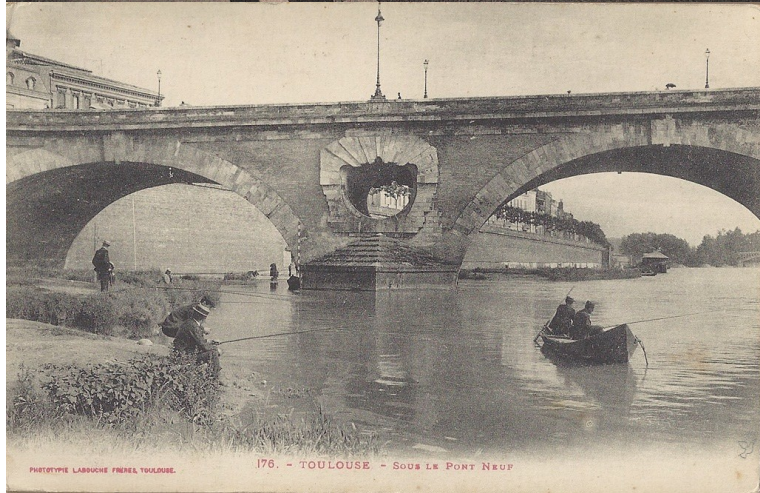
*Liberté
Égalité
Fraternité*

TITRE DE LA PRÉSENTATION MULTIMÉDIA SUR UNE À DEUX LIGNES

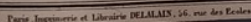
Sous-titre de la présentation sur une à deux lignes



Les échelles du Pont Neuf



Au moins 4
échelles...dont
2 subsistent
encore



Le travail réalisé

- Chronique continue de 05/1857 à 12/1996 avec a minima une donnée par jour ;
- Lacunes non retrouvées : 27 mois et 1 jour :
- 01 et 02/1862, 1874, 1875 : du 23/06 07h00 au 24/06 05h00, 1919, 05/1924
- Le travail réalisé (7 étapes) : rassemblement de la donnée (DREAI, AD, DDT,...), sortie de la donnée, scan, rangement, préparation des supports de numérisation, organisation du travail, vérification

A	B	C	D	E	F	G	H
Plages années	Nombre valeurs numérisées	Nombre valeurs totales	Nombre valeurs totales initiales	Valeurs rajoutées	Ratio (%)	Equipe	Vérificateur
857-1876	16505	16508	7185	9323	100,0	Franck/Ludovic	Arthur
877 1896	10008	10010	7305	2705	100,0	Aurélié/Arthur	Régis
897-1916	10532	10532	7304	3228	100,0	Christophe/Régis	Pascal
917-1936	9993	10043	7305	2738	99,5	Etienne/Théo	Christophe
937-1956	10414	10414	7305	3109	100	Pascal/Bénédicte	Etienne
957 1976	9497	9498	7305	2193	100,0	Etienne/Elisabeth	Théo
977-1996	10704	10704	7305	3399	100,0	Ludovic	Etienne
TOTAL	77653	77709	51014	26695	99,9	TOTAL	

- Environ 1h30 par année (jusqu'à 2 h pour les années fournies)

Les perspectives

- Transmission à UHH pour diffusion en Phyc des données postérieures à 02/1878
- Approfondissement des métadonnées sur la période antérieure à 1878 (pistes:archives départementales, municipales, internes,...)
- Numérisation à Toulouse Pont Neuf des limnis sur la période 1968-1987
- Echéance 2025 : 13 autres stations intéressantes à numériser

Tronçon	Station	Période	Début à numériser	Fin	Fonds concernés par moisissures		Détail côtes concernées par moisissures
					Oui	Non	
Garonne amont - Nestes	Saint-Béat	1857 - 1989	1857	1985		?	
	Chaum	1857 -2007	1857	1985		?	
	Saint-Gaudens (Valentine)	1880-1940				?	
	Valentine	1855 - 1985	1855	1985		?	
	Bagnères-de-Luchon	1891-1992	1891	1985		?	
	Sarrancolin	1923-1952 + 1956-1990				?	
	Montrejeau	1857-1941 +1956-1990	1857	1985		?	
Salat	Saint-Girons	1878-2007	1878	1985	X		4243,4
	Roquefort-sur-Garonne	1923-1989				?	
Hers Vif	Mirepoix	1889-1992	1889	1985			
	Mazères	1923-1989					
Ariège	Vicdessos	1878-1984	1878	1985	?	?	4240,3
	Saverdun	1877-1942	1877	1985	?	?	4240,3
	Auterive	1878-1942	1878	1985	X		4240,4
	Foix	1901-1948	1901	1985	X		4240,4
Garonne moyenne	Palaminy	1923-1983			X		4240,1
	Cazères	1857-1983	1857	1985		?	
	Toulouse Pont-Neuf	1857 - 1989				?	
	Toulouse Embouchure	1869-2000	1869	1985		?	
	Trescasses	1906-1994				?	

Les 8 stations historiques sur la Garonne

RIVIÈRES	STATIONS
Garonne.....	Saint-Béat.....
	Montréjeau.....
	Saint-Gaudens.....
	Cazères.....
	Muret.....
	Toulouse.....
La Pique.....	Luchon.....
Le Ger.....	Aspet.....

13 stations

Créées en 1857

Muret (Garonne) n'existe plus
(Mazères)

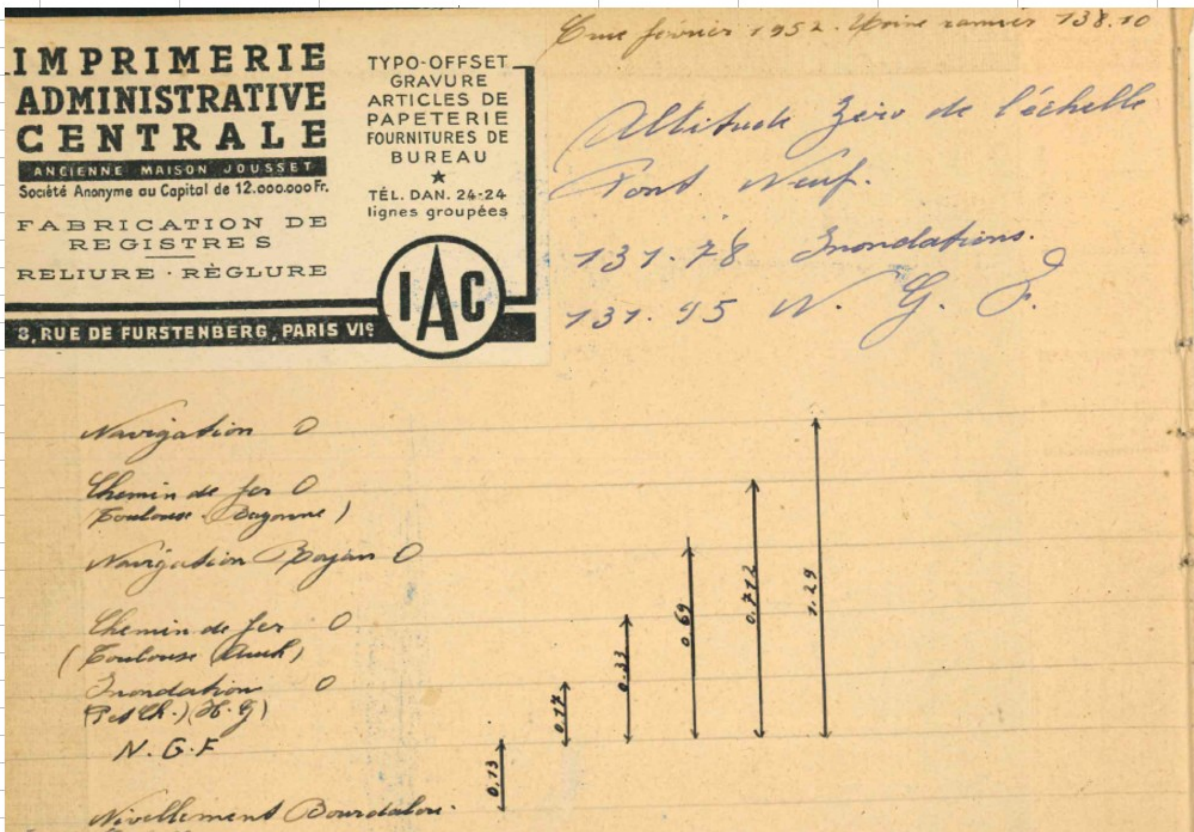
[illegible]

Les échelles du Pont Neuf

Que nous disent les mentions dans les relevés d'observateurs ?

05/1857	pas renseigné	
01/1861	132,-051	
01/1875	130,73	
02/1875	130,64	
05/1875	130,7	
09/1875	130,76	
01/1876	130,76	
07/1876	130,7	
1878	130,7	
02/1878	131,26	Royan
01/1936	131,78	système inondation
03/1958	131,95	NGF
01/1987	131,95	

Même échelle
depuis 02/1878



Les échelles du Pont Neuf

Correspondance entre Maurice Pardé et l'ICPC Lacroix (1952)

Ce qui peut faire croire à un déplacement d'échelle est le fait suivant :

Les anciennes feuilles hydrométriques du Pont Neuf indiquent : zéro de l'échelle : 131,26. Or, il existe dans le Sud-Ouest un très ancien nivellement dit "de Royan" (1), dont la plupart des éléments ont disparu ; on sait cependant, d'après un document de 1895, que les altitudes de ce nivellement sont inférieures de 0,52 à celles du nivellement du Service des Inondations (dit aussi "de Bayonne" ou des Ponts et Chaussées") elles-mêmes inférieures de 0,17 au N.G.F., ces écarts n'étant d'ailleurs qu'approchés à quelques centimètres près.

Si on admet que la cote du zéro indiqué sur les anciennes feuilles est rattachée au nivellement de Royan, on trouverait :

$131,26 + 0,52 + 0,17 = 131,95$ N.G.F. ce qui est bien exact (2).

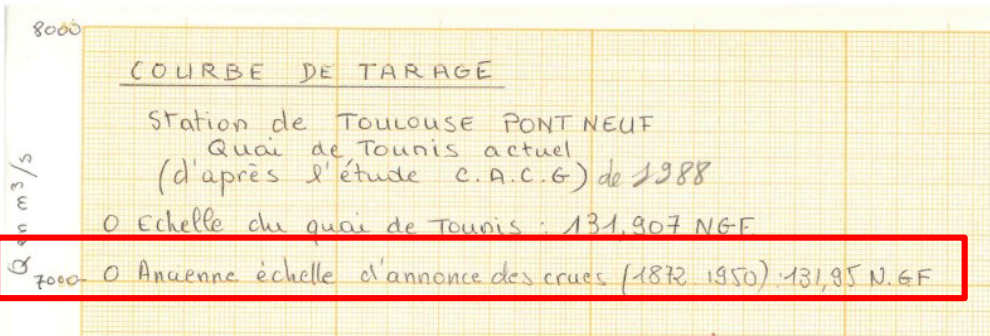
Cette coïncidence est peut être fortuite ; il faut noter cependant que l'origine de l'échelle du Pont Neuf est inconnue : on sait seulement qu'elle date d'avant 1860, donc qu'elle n'était vraisemblablement pas rattachée aux divers nivellements intervenus lors de la construction des chemins de fer dans la région, il y a un siècle, et encore moins au système Bourdaloue.

Il reste donc très vraisemblable que le zéro à 131,26 était donné dans le système de Royan et que le jour où on l'a donné dans le système "Inondations" - où il cote 131,78 - on a pu croire à un relèvement de l'échelle d'une cinquantaine de centimètres.

L'échelle du Pont-Neuf – Rive droite amontt 1ere pile - n'a vraisemblablement pas été déplacée depuis 02/1878

Les échelles du Pont Neuf

Et l'échelle du quai de Tounis ? (limni installé depuis le 08/01/1968)

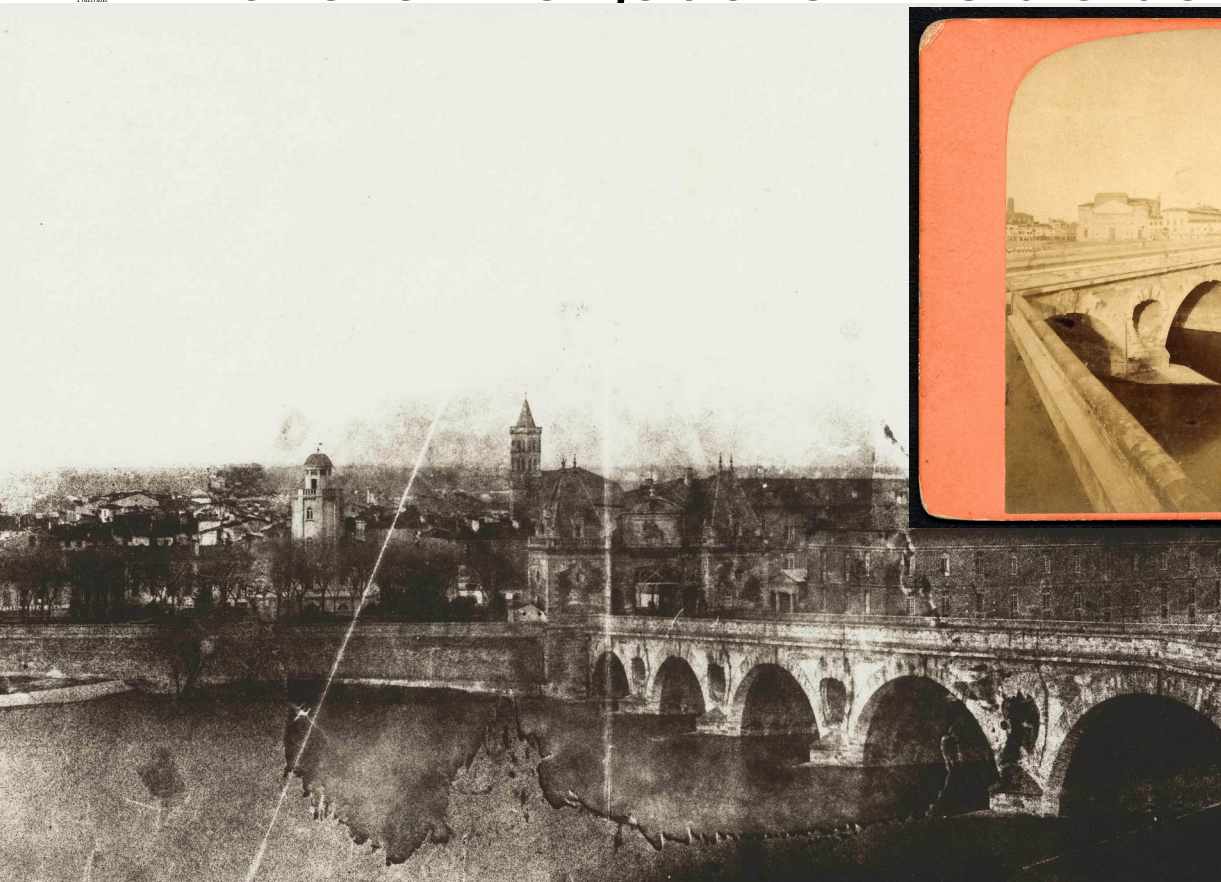


Les hauteurs sont vraisemblablement lues sur cette échelle depuis 1950...

Malgré la non-mention du changement du zéro d'échelle dans les relevés d'observateurs (131,91 NGF pour le quai de Tounis contre 131,95 NGF pour le Pont Neuf)

En effet, le niveau de 4 m. 57, le 3 février 1952, n'a point été directement ⁴⁴ lu à l'échelle officielle du Pont-Neuf, mais déduit des cotes observées à un autre lieu, plus accessible dans la nuit, et où d'habitude les eaux atteignent 8 ou 10 centimètres de plus qu'au Pont-Neuf. Le lendemain au jour, la Garonne ayant à peine baissé, on a constaté que cette différence de cotes avait disparu, sans doute à cause de travaux qui ont augmenté le débouché du pont. M. Lacroix estime que le niveau exact à la station habituelle fut de l'ordre de 4 m. 65 à 4 m. 68 et que, dans les conditions d'écoulement existant en février 1879, il eût atteint environ 4 m. 75.

Echelle rive gauche : visible dès 1855



Garonomètre : rive gauche

Origine = Château d'eau Laganne

Pour régler la profondeur à laquelle devait être établi le radier (sol) des canaux, comme pour mettre l'établissement des fontaines en rapport exact avec la hauteur des eaux de la rivière, on établit une échelle ou *garonomètre* sur la pile du pont qui est en face de la prise d'eau. Le commencement de sa graduation, le point zéro, est au même niveau que celui de l'échelle placée à l'entrée du canal Saint-Pierre, à 16^m 13 au-dessous du niveau de la place Rouaix, à 129^m 90 au-dessus de la mer, et à 2^m 71 au-dessous de la banquette qui est sous l'arche du pont. La hauteur moyenne de la rivière correspond à 2^m 30 (1) de l'échelle : les eaux ne baissent pas de deux pieds au-dessous de ce terme moyen ; mais elles montent à une hauteur bien plus considérable, et dans l'inondation de 1827, elles se sont élevées à douze pieds au-dessus.



Section Deuxième.

MÉMOIRES.

OBSERVATIONS

RECUEILLIES

AVANT ET APRÈS LE DÉBORDEMENT DE LA
GARONNE DU 30 MAI 1835 ;

PAR M. FÉLIX BORREL,

INGÉNIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES.

M. Castel, ingénieur des eaux de la ville, a constaté que l'eau d'inondation du 30 mai 1835 s'était élevée au-dessus du garonomètre du pont de Toulouse, à 8^m 179 à partir du zéro de ce garonomètre.

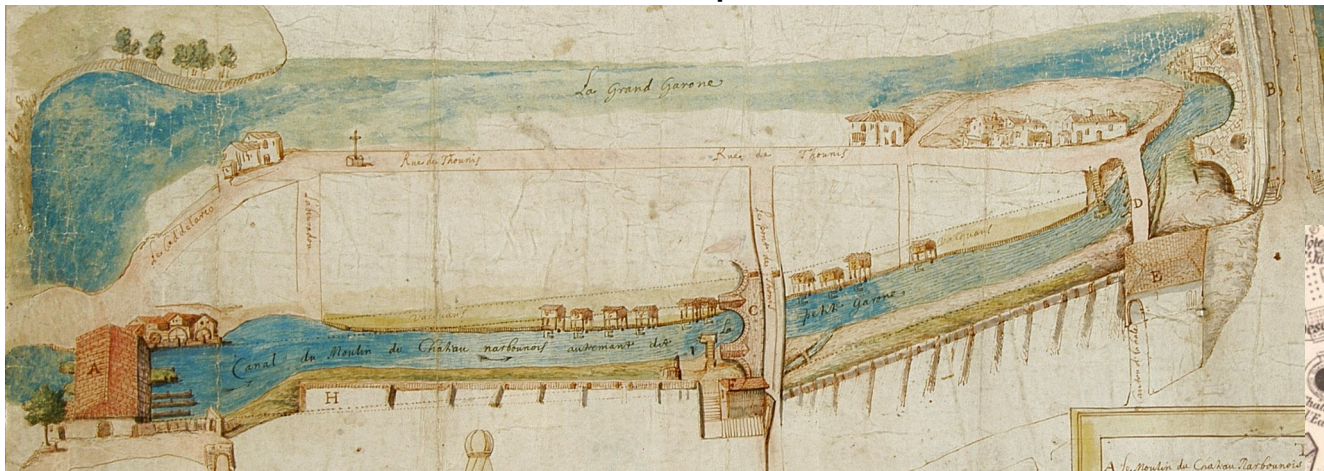
Garonomètre : rive gauche

(1) Je donne, ci-contre, la hauteur ~~moyenne de chaque~~ mois, conclue des observations faites depuis le 1.^{er} mai 1822, jusqu'au 31 décembre 1829. La moyenne de l'année est 2^m 27 ; mais, comme la manière dont on a pris celle de chaque mois tend à la rendre un peu plus petite, on peut la porter à 2^m 30.

Dans l'établissement des fontaines, et pour prévenir tout mécompte, nous avons supposé que la rivière était toujours, à son niveau le plus bas, à 1^m 80 de l'échelle. Durant 2802 jours d'observations, elle n'est descendue que 8 jours au-dessous de ce point, et elle n'a pas dépassé 1^m 75 : pendant 191 jours, elle a été au-dessous de 2^m 00 ; c'est 25 jours par an : ainsi, on peut prendre ce terme, 2^m 00, pour celui des *basses eaux* de la rivière, au pont, c'est-à-dire, pour son *éliage* : 1^m 80 serait celui aux très-basses eaux.

Janvier..	2, 19
Février..	2, 19
Mars. . .	2, 27
Avril. . .	2, 44
Mai. . . .	2, 46
Juin. . . .	2, 64
Juillet...	2, 28
Août. . . .	2, 12
Septemb.	2, 08
Octobre..	2, 19
Novemb.	2, 17
Décemb.	2, 18

Quid de l'échelle RD 1ere pile amont ?



1650

1847



Jusqu'en 1854 et la construction du quai de Tounis, la 1ere pile est hors d'eau.

Il est donc peu probable que cette échelle ait été mise avant cette date.

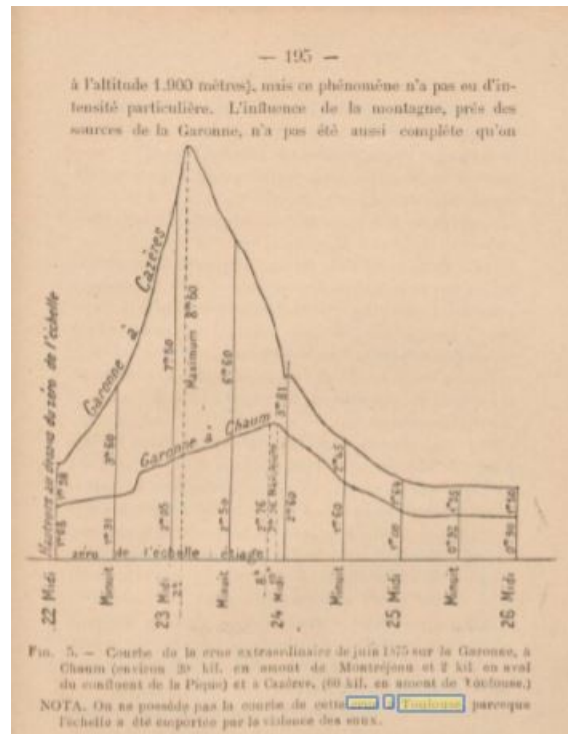
Il semble que la lecture des côtes à l'échelle
Se soit arrêtée entre le 23/06 06h00 et le
24/06 06h00 (max le 23 à 22h00)

Il apparaîtrait donc que la hauteur de 8,32 m n'a pas été lue à l'échelle

Observateurs indisponible ou Échelle emportée ?

Topo sur la crue de 1875

NAVIGATION DE LA GARONNE.											
OBSERVATIONS HYDROMÉTRIQUES.											
Arrondissement.											
Département de la Haute-Garonne.											
Echelle du Pont de Toulouse 130 70											
Mois de juin 1875. N.G. = 130, 0.1											
OBSERVATIONS ORDINAIRES.						OBSERVATIONS DES CRUES					
Hauteurs d'eau.						Hauteurs d'eau.					
DATES.	1.	2.	3.	4.	5.	DATES.	1.	2.	3.	4.	5.
1. 1. 1. 1. 1. 1.						Matin.	2. 10. 3. 00. 3. 15. 3. 30. 3. 45. 3. 50. 3. 55. 4. 00. 4. 05. 4. 10. 4. 15.				
2. 1. 30. 1. 35. 1. 40.						Soir.	3. 10. 3. 15. 3. 20. 3. 25. 3. 30. 3. 35. 3. 40. 3. 45. 3. 50. 3. 55. 4. 00. 4. 05. 4. 10. 4. 15.				
3. 1. 40. 1. 45. 1. 50.						Matin.	4. 10. 4. 15. 4. 20. 4. 25. 4. 30. 4. 35. 4. 40. 4. 45. 4. 50. 4. 55. 5. 00. 5. 05. 5. 10. 5. 15.				
4. 1. 50. 1. 55. 2. 00.						Soir.	5. 10. 5. 15. 5. 20. 5. 25. 5. 30. 5. 35. 5. 40. 5. 45. 5. 50. 5. 55. 6. 00. 6. 05. 6. 10. 6. 15.				
5. 2. 00. 2. 05. 2. 10.						Matin.	6. 10. 6. 15. 6. 20. 6. 25. 6. 30. 6. 35. 6. 40. 6. 45. 6. 50. 6. 55. 7. 00. 7. 05. 7. 10. 7. 15.				
6. 2. 10. 2. 15. 2. 20.						Soir.	7. 10. 7. 15. 7. 20. 7. 25. 7. 30. 7. 35. 7. 40. 7. 45. 7. 50. 7. 55. 8. 00. 8. 05. 8. 10. 8. 15.				
7. 2. 20. 2. 25. 2. 30.						Matin.	8. 10. 8. 15. 8. 20. 8. 25. 8. 30. 8. 35. 8. 40. 8. 45. 8. 50. 8. 55. 9. 00. 9. 05. 9. 10. 9. 15.				
8. 2. 30. 2. 35. 2. 40.						Soir.	9. 10. 9. 15. 9. 20. 9. 25. 9. 30. 9. 35. 9. 40. 9. 45. 9. 50. 9. 55. 10. 00. 10. 05. 10. 10. 10. 15.				
9. 2. 40. 2. 45. 2. 50.						Matin.	10. 10. 10. 15. 10. 20. 10. 25. 10. 30. 10. 35. 10. 40. 10. 45. 10. 50. 10. 55. 11. 00. 11. 05. 11. 10. 11. 15.				
10. 2. 50. 2. 55. 3. 00.						Soir.	11. 10. 11. 15. 11. 20. 11. 25. 11. 30. 11. 35. 11. 40. 11. 45. 11. 50. 11. 55. 12. 00. 12. 05. 12. 10. 12. 15.				
11. 3. 00. 3. 05. 3. 10.						Matin.	12. 10. 12. 15. 12. 20. 12. 25. 12. 30. 12. 35. 12. 40. 12. 45. 12. 50. 12. 55. 1. 00. 1. 05. 1. 10. 1. 15.				
12. 3. 10. 3. 15. 3. 20.						Soir.	1. 10. 1. 15. 1. 20. 1. 25. 1. 30. 1. 35. 1. 40. 1. 45. 1. 50. 1. 55. 2. 00. 2. 05. 2. 10. 2. 15.				
13. 3. 20. 3. 25. 3. 30.						Matin.	2. 10. 2. 15. 2. 20. 2. 25. 2. 30. 2. 35. 2. 40. 2. 45. 2. 50. 2. 55. 3. 00. 3. 05. 3. 10. 3. 15.				
14. 3. 30. 3. 35. 3. 40.						Soir.	3. 10. 3. 15. 3. 20. 3. 25. 3. 30. 3. 35. 3. 40. 3. 45. 3. 50. 3. 55. 4. 00. 4. 05. 4. 10. 4. 15.				
15. 3. 40. 3. 45. 3. 50.						Matin.	4. 10. 4. 15. 4. 20. 4. 25. 4. 30. 4. 35. 4. 40. 4. 45. 4. 50. 4. 55. 5. 00. 5. 05. 5. 10. 5. 15.				
16. 3. 50. 3. 55. 4. 00.						Soir.	5. 10. 5. 15. 5. 20. 5. 25. 5. 30. 5. 35. 5. 40. 5. 45. 5. 50. 5. 55. 6. 00. 6. 05. 6. 10. 6. 15.				
17. 4. 00. 4. 05. 4. 10.						Matin.	6. 10. 6. 15. 6. 20. 6. 25. 6. 30. 6. 35. 6. 40. 6. 45. 6. 50. 6. 55. 7. 00. 7. 05. 7. 10. 7. 15.				
18. 4. 10. 4. 15. 4. 20.						Soir.	7. 10. 7. 15. 7. 20. 7. 25. 7. 30. 7. 35. 7. 40. 7. 45. 7. 50. 7. 55. 8. 00. 8. 05. 8. 10. 8. 15.				
19. 4. 20. 4. 25. 4. 30.						Matin.	8. 10. 8. 15. 8. 20. 8. 25. 8. 30. 8. 35. 8. 40. 8. 45. 8. 50. 8. 55. 9. 00. 9. 05. 9. 10. 9. 15.				
20. 4. 30. 4. 35. 4. 40.						Soir.	9. 10. 9. 15. 9. 20. 9. 25. 9. 30. 9. 35. 9. 40. 9. 45. 9. 50. 9. 55. 10. 00. 10. 05. 10. 10. 10. 15.				



« On ne reproduit pas la courbe de ctte crue à Toulouse parce que l'échelle emportée par la violence des eaux »

 PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Topo sur la crue de 1875

NAVIGATION DE LA CAROÛNE.

OBSERVATIONS HYDROMÉTRIQUES.

au-dessus du niveau moyen
de la mer, à Poyan.

Arrondissement.

Échelle du Pont de Toulouse

130 90

Département

de la Haute-Garonne

Mois de juin

1875

N. G.

130,0 1

OBSERVATIONS ORDINAIRES.

OBSERVATIONS DES CRUES

INSTRUCTIONS

POUR

les Observateurs.

DATES. Hauteurs d'eau.

6 h. 12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

DATES.

Hauteurs d'eau.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

12 h. 6 p. m. 9 h. 12 h. 6 p. m. 9 h.

1 1.41 1.40 1.35

2 1.30 1.33 1.32

3 1.25 1.44 1.40

4 3.04 4.12 3.50

5 2.30 2.20 2.45

6 1.85 1.85 1.85

7 1.25 1.25 1.20

8 1.15 1.60 1.15

9 1.15 1.44 1.15

10 1.60 1.65 1.60

11 1.15 1.17 1.15

12 1.15 1.15 1.15

13 1.60 1.60 1.60

14 1.50 1.54 1.51

15 1.50 1.50 1.50

16 1.42 1.43 1.42

17 1.15 1.80 1.93

18 1.60 1.60 1.62

19 1.15 1.13 1.15

20 1.50 1.50 1.50

Matin. 2 10 3 05 15 3 35 3.65 3 20 3 20 3 25 1 05 1 12 1 12

Soir. 3 70 3 20 3 05 3 25

Matin. 2 10 2 50 2 30 2 40

Soir. 2 20 2 15

Matin. 2 00 2 30 2 40 2 50 3 15 3 25 3 30 3 40 3 50 4 00 4 10 4 20

Soir. 3 30 3 20 3 20 3 20 3 25 3 35 3 40 3 40 3 40 3 35 4 10 4 12

Matin. 4 20 4 15 4 10 5 15 5 15 6 30 6 30

Soir. 8 30 8 40

Matin. 7 45

Soir. 8 40

Matin. 5 00

Soir. 5 00

Matin. 130.01 + 2.18.0

Soir. 124.13 +

Matin.

Soir.

Matin.

Soir.

Le niveau d'eau sera observé tous les jours à midi, quand il ne dépassera pas 1.30 [A] au-dessus de l'écluse. (On indiquera antérieurement la cote et l'heure du maximum de l'eau avec le nom de cette hauteur.) Au-dessus de 1.30 [A] les observations auront lieu à 6 h. du matin, midi et 6 h. du soir.

Lorsqu'une forte pluie ou une augmentation rapide de l'eau fera pressumer l'arrivée d'une grande crue, les observations auront lieu immédiatement d'après ce beau, conformément au tableau ci-dessus, jusqu'à la fin de l'écluse. La détermination sera ensuite observée à 5 h. et 6 heures, jusqu'à ce moment où les eaux ne seront plus qu'à 2.00 [B], à partir de cet instant, on observera de 6 h. 00 heures, suivant le tableau qu'il leur ci-contre, jusqu'à ce que les eaux soient descendues à 1.20 [A], si l'eau restait plusieurs jours au-dessus de cette hauteur, on pourrait négliger la cote de Minuit.

Amont de la Neste. [A] [B]
De la Neste au Salat. 0 30 1.25
Du Salat à l'Arège. 1 10 1.50
De l'Arège à la Save. 1 20 2.00
De la Save au Tan. 1 00 2.20
Du Tan au Lot. 2 00 2.50
Aval du Lot. 2 50 3.00

On tiendra compte de la différence entre l'écluse et le zéro de l'échelle.

Toutes les cotes observées et inscrites seront prises relativement au zéro de l'échelle.

Si les observations ordinaires n'ont pu avoir lieu aux heures fixées, on indiquera l'heure exacte à laquelle les observations auront été faites et on donnera les motifs de cette dérogation.

Le zéro de l'échelle qui était lue lors des relevés de la crue de 1875 était vraisemblablement plus bas de 50 cm environ que le zéro de l'échelle active depuis 02/1878

 PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Topo sur la crue de 1875

[illegible]

Indice d'un premier changement d'échelle entre 1870 et 1872

Et d'un nouveau changement
d'échelle entre 01 et 02/1878.

 **PRÉFET
DE LA RÉGION**

Topo sur la crue de 1875

Un changement d'échelle était effectif en 1872. La « nouvelle » échelle était environ 50 cm plus basse que « l'ancienne »

Il est fort probable que ce changement d'échelle ait été motivé par l'étiage de octobre 1870 (-53 cm le 8 octobre)

C'est cohérent avec des inscriptions que l'on trouve en haut de certains relevés
« Etiage de 1870 »

Egalement cohérent avec ce qu'il s'est passé sur la station de Toulouse Embouchure où on a la preuve d'un changement de zéro d'échelle en 1872 suite à l'étiage de 1870

[illegible]

870

La mer a été en creux ~~presqu'entière~~ depuis le 4 mar
à 4 heures du soir jusqu'au 5 à 5 heures du matin.
hauteur observée à 4 heures du matin 2.90 nouvelle échelle
et 2.40 à l'ancienne.
le 5 à 7^h du matin les eaux étaient en baine à 0.15^m

Orléans le 5 Avril 1872
H. Harmer

Ha
5 avril 72
B

Topo sur la crue de 1875

En février 1878, retour à l'« ancien étiage ». ..

Avec changement de la mention de l'altitude su zéro d'échelle : passage de 130,70 à 131,26 m (Royan)

PONTS ET CHAUSSEES
SERVICE DES INONDATIONS
DANS LE BASSIN
de la Garonne
DÉPARTEMENT
de la Haute-Garonne

*Préparé
au bureau
par M. J. J. J.*

(MODÈLE N° 1)
BASSIN De la Garonne.

ANNÉE 1878

MOIS de Février

Altitude du zéro à l'échelle : 131.26

OBSERVATIONS HYDROMÉTRIQUES
Station de Toulouse sur la Garonne (pont)

OBSERVATIONS ORDINAIRES				OBSERVATIONS DES CRUES												RENSEIGNEMENTS			
DATES	HAUTEURS D'EAU			DATES	HAUTEURS D'EAU												DIVERS		
	6h matin	MIDI	6h soir		1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h			
m.	c.	mm.	c.	m.	c.	mm.	c.	m.	c.	mm.	c.	m.	c.	mm.	c.	m.	c.	mm.	c.
1			0,74	{															
2			58		Matin..														
3			54	Soir..															

Topo sur la crue de 1875

Crue de 1875 : levés Edmont de Planet

Référence : niveau de la mer de Royan ?

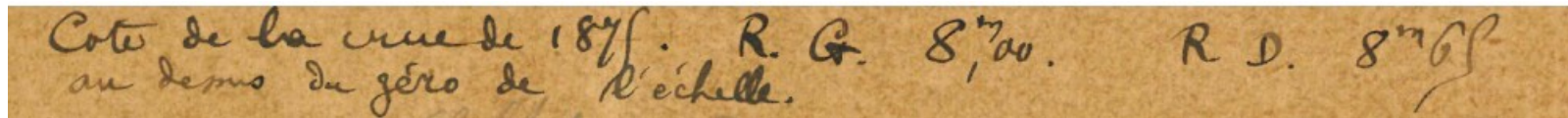
A mettre en relation avec le 131,26 m (Royan) du zero de l'échelle ?

QUARTIER DU QUAI DE TOUNIS

Malgré son élévation, ce quai a été submergé et sa base gravement affouillée.

	Altitude du sol au-dessus du niveau de la mer.		Hauteur du plan d'eau de la crue au-dessus du sol.	
Maison n° 56.....	139	300	1	02
— n° 38.....	139	150	1	170
— n° 30.....	139	250	1	070
— n° 20. Bains Chinois.....	139	920	0	700
Rue Vieille-de-Tounis, minoterie Rouzegas, Bégué, etc.....	138	000	2	700

Topo sur la crue de 1875



Cote de la crue de 1875. R. G. 8^m 700. R. D. 8^m 600
au dessus du zéro de l'échelle.

Estimation d'après des laisses de crue...mais avec un zéro d'échelle à 132,05...
A quelle échelle ?

Source : dossier REX du SPC GTL

Topo sur la crue de 1875



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France



Topo sur la crue de 1875



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France



Lorem ipsum dolor sit amet consectetur

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat.

- Lorem ipsum dolor sit amet
- Lorem ipsum dolor sit amet
- Lorem ipsum dolor sit amet
- Lorem ipsum dolor sit amet