

- Des études d'amarrage pour l'adaptation avec la création des bollards et la mise en place d'un nouveau système de défense ;
- L'ajout de dispositifs de connexion pour raccordement en adduction d'eau et évacuation des eaux usées depuis les réseaux existants ;
- Le doublement de la puissance électrique de la borne à quai 60hz compris modification de la station de convertissage existante et mise à jour de la GTC.

Les travaux de réparation concernent essentiellement :

- Des fissurations et parements dégradés des ouvrages en béton armé ;
- Des affouillements localisés ponctuellement en fond de darse à la base des quais ;
- Des brèches et perforations observées sur les rideaux de palplanches et protections contre la corrosion.