

BUREAU VERITAS Construction, agence de Nancy
21 rue St Exupéry
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : +33607193376
Mél : philippe.piona@bureauveritas.com

N° affaire : 24585791_1-9GZZ60D

Mission : Coordination Sécurité et Protection de la Santé

Opération :

Opération : 88/ST DIE/CTRE EXAMEN PERMIS

*Chemin de la grande Fourrière, 5 impasse de la Prairie
d'Hellieule*

Destinataire :


Secrétariat Général Commun Départemental des Vosges
(SGCD88) - Bureau Immobilier de l'État (BIE)
Stéphane DURAND
1 place Foch

Plan Général de Coordination

P.G.C.

Opération de catégorie : 2



Date d'établissement ou de modification	Rév.	Objet de la mise à jour	Rédacteur
14/05/2025	Rev0	phase dossier	Philippe PIONA
14/05/2025	Rev1	Mis à jour réception diags amiante HAP enrobés	Philippe PIONA 

SOMMAIRE

0. RAPPEL DES PRINCIPES GENERAUX DE PREVENTION	4
1. RENSEIGNEMENTS SUR L'OPERATION	6
1.1. Présentation du projet	6
1.1.1. Objet de l'opération	6
1.1.2. Mode de consultation des entreprises	6
1.1.3. Délai prévisionnel de chantier	6
1.1.4. Démarche environnementale	6
1.1.5. Prévision du nombre d'entreprises et de leur(s) sous-traitant(s)	6
1.1.6. Prévision des effectifs sur le chantier	6
1.2. Présentation des intervenants	6
2. MODALITES DE COOPERATION ENTRE ENTREPRENEURS	8
2.1. Principe des séquences d'interventions	8
2.2. Inspections Communes	8
2.3. PPSPS	8
2.3.1. Pénalités	9
2.4. Sous-traitance	9
2.4.1. Déclaration des sous-traitants	9
2.4.2. Transmission du PGC	9
2.4.3. Obligation du sous-traitant	9
2.5. Intérimaires	10
2.6. Accueil des entreprises « location avec chauffeur »	10
2.7. Travailleurs indépendants	10
2.8. Protections individuelles	10
2.9. Modalité d'accueil des salariés et salariés étrangers	10
2.10. Modalités de visite du chantier par des tiers	11
3. MESURES D'ORGANISATION GENERALE	12
3.1. Accès au site et réseaux provisoires	12
3.2. Emprise de chantier	12
3.2.1. Clôture et portail	12
3.2.2. Accès	13
3.2.3. Circulations	13
3.2.4. Signalisation	14
3.2.5. Stationnements	14
3.2.6. Stockage	14
3.2.7. Réseaux provisoires du chantier (hors base-vie)	14
3.2.8. Cantonnements et entretien	14
3.3. Nettoyages (hors cantonnement)	16
3.3.1. Projet de plan d'installation de chantier	16
3.3.2. Plan d'installation de chantier	16
3.4. Tableau récapitulatif des mesures d'organisation générale de chantier	17
4. MESURES DE COORDINATION SPS	18
4.1. Définition des séquences d'interventions	18
4.2. Analyse de risques	22
4.3. Co-activités et protections collectives	35
4.3.1. Organisation de la sécurité collective	36
4.3.2. Déplacement de protection collective	36
4.3.3. Disposition en cas de carence d'une entreprise	37
4.3.4. Prévention des risques de maladies professionnelles	37
4.4. Equipement de levage	37
4.4.1. Autorisation de survol	37
4.4.2. Dispositifs d'aides à la manutention	37
4.5. Les mesures prises en matière d'interactions sur le site	38

4.5.1. Approvisionnements et stockage	38
4.5.2. Travaux superposés	38
4.5.3. Mise en œuvre de produits dangereux	38
4.5.4. Protection contre le bruit	38
4.5.5. Protection contre l'incendie	38
4.5.6. Travaux en hauteur	39
4.5.7. Echafaudage, tour escalier	39
4.5.8. Utilisation et conduite des véhicules et des engins	40
4.6. Moyens communs	40
4.6.1. Mise en commun des équipements de travail et d'accès en hauteur	40
4.6.2. Ascenseurs définitifs en phase chantier	40
4.6.3. Sécurisation des circulations, des accès et livraisons à pied d'œuvre, Echafaudages et matériels	40
4.6.4. Protection des accès – Auvents	41
4.7. Nettoyage et enlèvement des déchets	41
5. ORDRE ET SALUBRITE DU CHANTIER	42
5.1. Stockages sur le chantier	42
5.2. Nettoyage	42
5.3. Enlèvement des déchets	42
5.3.1. Evacuation des gravats et des déchets ordinaires	42
5.3.2. Enlèvement des matériaux dangereux utilisés	43
5.3.3. Mesure en cas de défaillance d'une entreprise	43
6. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES D'EXPLOITATION	44
6.1. Déclarations particulières	44
6.2. Contraintes dues au voisinage de l'opération	44
6.3. Risques par rapport à un chantier voisin	44
6.4. Travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure	44
6.5. Permis de feu (prévention incendie et explosion)	44
6.6. Interférences avec l'exploitant si utilisation partielle des ouvrages	45
6.7. Locaux témoins	45
7. ORGANISATION DES SECOURS	46
7.1. Téléphone de secours	46
7.2. Sauveteurs Secouristes du Travail (S.S.T.)	46
7.3. Travail isolé	46
7.4. Procédure d'organisation des secours	46
7.5. Déclaration en cas d'accident ou incident	46
7.6. Point de rencontre secours	46
7.7. Modèle de fiche de secours	47
ANNEXES AU P.G.C.	48

0. RAPPEL DES PRINCIPES GENERAUX DE PREVENTION

Articles L.4121-2 & 3 et L.4531-1 du Code du Travail

1. Eviter les risques ;
2. Evaluer les risques qui ne peuvent pas être évités ;
3. Combattre les risques à la source ;
4. Adapter le travail de l'homme, en particulier en ce qui concerne la conception des postes de travail ainsi que le choix des équipements de travail et des méthodes de travail et de production, en vue notamment d'atténuer le travail monotone et le travail cadencé et de réduire les effets de ceux-ci sur la santé ;
5. Tenir compte de l'état de l'évolution de la technique ;
6. Remplacer ce qui est dangereux par ce qui n'est pas dangereux ou ce qui est moins dangereux ;
7. Planifier la prévention en visant un ensemble cohérent qui intègre dans la prévention la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants au travail ;
8. Prendre les mesures de protection collective par priorité à des mesures de protection individuelle ;
9. Donner les instructions appropriées aux travailleurs ;

Les articles L 4121-2 & 3 et 4531-1, imposent au Maître d'Ouvrage, aux Maîtrises d'Œuvres (Architectes, OPC etc...) et au Coordonnateur SPS, la prise en compte des Principes Généraux de Prévention.

Les différents entrepreneurs doivent prendre parfaite connaissance du présent document, en retirer les éléments nécessaires à la mise au point de leur proposition et se conformer rigoureusement lors de l'exécution des travaux, aux dispositions qu'il contient.

Les prestations définies dans ce document font partie intégrante du marché de chaque entreprise.

Les éléments contenus dans le présent document ont un caractère obligatoire. Les entreprises contractantes y compris les sous-traitants et travailleurs indépendants doivent en tenir compte notamment pour l'élaboration de leurs PLANS PARTICULIERS DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE (P.P.S.P.S.).

En matière de sécurité et de protection de la santé du personnel, les entreprises ont non seulement une obligation de moyen, mais également une obligation de résultat.

La tenue des délais ne saurait en aucun cas être un motif d'infraction aux règles de sécurité. Les entreprises sont par conséquent tenues de prévoir et de mettre en œuvre les moyens compatibles avec la sécurité et les délais.

Article L.4532-6 du code du travail :

L'intervention du Coordonnateur SPS ne modifie ni la nature, ni l'étendue des responsabilités qui incombent en application des autres dispositions du Code du Travail à chacun des participants aux opérations de bâtiment et de génie civil.

Le coordonnateur a été nommé en phase **Conception**

Ce PGC a été réalisé sur la base :

du dossier PRO transmis le 13/05/25 par le Maître d'oeuvre

et Diags amiante et HAP enrobé négatifs reçus le 14/05/25 de BUREAU VERITAS Exploitation ref 20662066-AMIANTE-HAP ST DIE-PARKING BUS

1. RENSEIGNEMENTS SUR L'OPERATION

1.1. Présentation du projet

1.1.1. Objet de l'opération

C'est un projet de construction neuve d'un bâtiment centre d'examen des permis de conduire

1.1.2. Mode de consultation des entreprises

Mode de consultation des entreprises : A.O. appel d'offres

Mode de passation des marchés : 8 lots séparés

Type de marchés : public

1.1.3. Délai prévisionnel de chantier

Date prévisionnelle de début des travaux : 7 juillet 2025

Durée prévisionnelle de réalisation (mois) : 10

Phasage des travaux:

1.1.4. Démarche environnementale

Valorisation des déchets :

Dans un document soumis au visa du maître d'œuvre pendant la période de préparation, l'entrepreneur expose et s'engage sur :

- Le tri sur site des différents déchets de chantier et les méthodes qui sont employées pour ne pas mélanger les différents déchets,
- En cas de plate-forme de tri nécessitant un premier transport depuis le chantier, l'entrepreneur précise les méthodes et moyens employés ainsi que la localisation de l'installation,
- Les centres de stockage et/ou centres de regroupement et/ou unités de recyclage vers lesquels sont acheminés les différents déchets à évacuer, en fonction de leur typologie et en accord avec le centre de stockage ou de regroupement,
- Les moyens de contrôle, de suivi et de traçabilité qui sont mis en œuvre pendant les travaux,
- L'information du maître d'œuvre en phase travaux quant à la nature des déchets et aux conditions de dépôt envisagées sur le chantier,
- Les moyens matériels et humains mis en œuvre pour assurer la gestion des déchets,
- La mise en zone de dépôt autorisée des déblais inertes en provenance du chantier et non réutilisables sur le site.

1.1.5. Prévision du nombre d'entreprises et de leur(s) sous-traitant(s)

Nombre de lots (estimation) : 8 Titulaires de LOTS et 2 à 4 sous traitants d'où environ 11 entreprises

- Lot 1 : Terrassement - VRD - Espace Vert- Signalétique
- Lot 2 : Gros oeuvre
- Lot 3 : Charpente – MOB – Couverture – Bardage
- Lot 4 : Menuiserie extérieure
- Lot 5 : Plâtrerie – Peinture – Menuiserie intérieurs
- Lot 6 : Carrelage - Faïence
- Lot 7 : CVC Plomberie
- Lot 8 : CFO / CFA

1.1.6. Prévision des effectifs sur le chantier

Effectif prévisible du personnel de chantier (estimation) : 5 à 12 personnes

1.2. Présentation des intervenants

Activité	Entreprise	Adresse	Média diffusion	Interlocuteur
Maîtrise d'ouvrage	Secrétariat Général Commun Départemental des Vosges (SGCD88) - Bureau Immobilier de l'État (BIE)	1 place Foch 88000 EPINAL	06 38 55 47 35 sgc-bie@vosges.gouv.fr	Stéphane DURAND
Maîtrise d'œuvre	LeanK Office Architecte	24, Rue de Saint Lambert 54000 NANCY	06.09.97.02.67 contact@leankoffice.com	Thierry MAKSIMOVIC
Bureau d'étude	VERDI Bâtiment Est	3, Place du Général de Gaulle, 2ième étage Le Quai des Affaires 88000 EPINAL	06 08 81 36 62 sberard@verdi.fr	Samuel BERARD
Coordonnateur SPS de conception	BUREAU VERITAS Construction agence NANCY	21 Rue Antoine Saint Exupéry 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY	06 07 19 33 76 philippe.piona@fr.bureauv eritas.com	Philippe PIONA
Coordonnateur SPS de réalisation	BUREAU VERITAS Construction agence GOLBEY	27C rue d'Epinal 88190 GOLBEY	07 72 43 70 85 franck.michineau@bureau veritas.com	Franck MICHINEAU
Inspection du travail	DDETSPP - Direction départementale de l'emploi, du travail	Parc économique du saut le Cerf 4, avenue du Rose Poirier 88000 EPINAL	lorrai- ut88.uc1@direccte.gouv.fr	Contact
CARSAT	CARSAT NORD EST	Département risques professionnels 81-85 Rue de Metz 54073 NANCY	christelle.cunin@carsat- nordest.fr	CARSAT 88 Est
OPPBTP	OPPBTP Grand Est	71 rue des cinq-piquets 54000 Nancy	03 83 20 20 03 grandest@oppbtp.fr	Contact

Liste complète des entreprises en pièce jointe

2. MODALITES DE COOPERATION ENTRE ENTREPRENEURS

Ce paragraphe ne se substitue pas aux modalités pratiques de coopération qui sont jointes par le MO aux contrats de tous les intervenants.

2.1. Principe des séquences d'interventions

Les séquences permettent d'identifier les principaux risques ayant une influence sur le calendrier détaillé des travaux et l'organisation du travail des entreprises concernées pour définir les mesures de prévention à mettre en œuvre et de préparer les Inspections Communes.

Le chantier se décompose en séquences successives.

2.2. Inspections Communes

L'**Inspection Commune de la séquence** est réalisée au cours de cette réunion, avec l'analyse de la coactivité.

A cette réunion, les entreprises et leurs sous-traitants devant intervenir dans la séquence doivent **OBLIGATOIREMENT** être présents afin de réaliser leur Inspection Commune.

Les Inspections Communes ne seront réalisées que lors de ces réunions.

Il est rappelé aux entreprises, qu'en cas de non réalisation de l'Inspection Commune, il leur est formellement interdit d'intervenir sur le site.

Pour un sous-traitant qui ne serait pas encore désigné avant cette réunion :

- **L'inspection Commune devra être programmée avec le CSPS en respectant un délai de prévenance incompressible de 8 jours ouvrés (art R.4532-62 du Code du Travail).**
- **L'inspection Commune sera faite en présence du titulaire du lot.**

L'intervention du coordonnateur SPS ne modifie en rien la responsabilité des entreprises en matière de sécurité et de protection de la santé vis-à-vis des tiers et de leur personnel.

Avant le début de son intervention sur le chantier, chaque entreprise titulaire, chaque entreprise sous-traitante ou chaque travailleur indépendant respecte les dispositions suivantes :

- OBLIGATION de participer à la visite d'INSPECTION COMMUNE conduite par le coordonnateur SPS,
- REMISE au coordonnateur SPS de son Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la santé (PPSPS), approprié et conforme au présent PGC SPS à l'issue de la VIC.

Les dates d'intervention des entreprises titulaires de lots sont communiquées au coordonnateur SPS par le maître d'œuvre dans un délai compatible avec l'organisation des visites précitées.

Pour les entreprises titulaires de lots faisant appel à un ou plusieurs sous-traitants ou travailleur indépendant, les dates d'intervention de ceux-ci sont communiquées au coordonnateur SPS par l'entreprise titulaire.

2.3. PPSPS

Conformément aux obligations de la loi du 31 décembre 1993 et de son décret du 26 décembre 1994, chaque entreprise intervenant sur le chantier est tenue d'établir un PPSPS. **Conformément à l'article L 4532-9, sur les chantiers soumis à l'obligation d'établir un plan général de coordination, chaque entreprise, y compris les entreprises sous-traitantes, appelée à intervenir à un moment quelconque des travaux, établit, avant le début des travaux, un plan particulier de sécurité et de protection de la santé. Ce plan est communiqué au coordonnateur.**

Le Maître d'Ouvrage transmet le PGC à l'entrepreneur dans le cadre du dossier du marché de consultation, le PGC sert de base à l'établissement du PPSPS.

La mise à jour du PPSPS avant d'engager les travaux, doit tenir compte des observations résultantes de la visite d'inspection commune avec le Coordonnateur SPS.

L'entreprise chargée du gros œuvre ou le lot principal et ceux ayant à exécuter des travaux à risques particuliers mettent à disposition leurs PPSPS aux autres entreprises sur le chantier.

2.3.1. Pénalités

L'intervention sur le chantier sans diffusion du P.P.S.P.S au Coordonnateur SPS entraînera l'application des pénalités prévues par le Maître d'Œuvre pour non remise de document. L'expulsion immédiate de l'entreprise concernée pourra être demandée, si cette dernière ne respecte pas les règles élémentaires pour assurer la sécurité de son personnel, ne respecte pas les installations communes et le travail des autres entreprises.

S'il s'agit d'un sous-traitant, la pénalité sera appliquée à l'Entreprise ayant sous-traité ses travaux et le sous-traitant sera expulsé.

Art. L. 4722-6 : Sont punis d'une amende de 4500 € les travailleurs indépendants, ainsi que les employeurs lorsqu'ils exercent eux-mêmes, une activité sur un chantier de bâtiment ou de génie civil, qui n'ont pas mis en œuvre les obligations qui leur incombent en application des articles L. 4111-6, L.4411-1, L. 4532-5, L.4532-6 et L. 235-18 du code du travail.

Se conformer aux pièces écrites du marché.

2.4. Sous-traitance

Les entreprises titulaires de lots qui envisagent de faire intervenir un ou plusieurs sous-traitants ou travailleurs indépendants respectent la règle suivante :

- L'entreprise concernée adresse quatre semaines au préalable sa demande au maître d'œuvre qui la transmet au maître d'ouvrage.
- L'agrément est confirmé à l'entreprise par le maître d'ouvrage qui informe en copie le maître d'œuvre et le coordonnateur SPS qui conduit la visite d'inspection commune.

Toute entreprise ou travailleur indépendant qui ne respecte pas ces dispositions se voit interdire l'accès au chantier par le maître d'œuvre.

2.4.1. Déclaration des sous-traitants

L'entreprise a l'obligation de déclarer au maître d'ouvrage tout sous-traitant qu'elle prendrait pour réaliser une partie des travaux. Cette déclaration indique la nature précise des prestations sous-traitées.

Les coordonnées des sous traitants doivent être adressées par le maître d'ouvrage au CSPS pour l'organisation de l'inspection commune.

Les entreprises qui ont l'intention de sous-traiter doivent s'assurer que les prestations de service ne sont en aucune façon des prêts de main-d'œuvre qui pourraient constituer un délit de marchandage (art. L.8231-1 du Code du Travail).

2.4.2. Transmission du PGC

L'entrepreneur qui fait exécuter, tout ou partie, du contrat conclu avec le Maître d'Ouvrage par un ou plusieurs sous-traitants, doit remettre à ceux-ci un exemplaire du PGC au dernier indice et le cas échéant, un document précisant les mesures d'organisations générales qu'il a retenues pour la sécurité et qui sont de nature à avoir une incidence sur la sécurité et la santé des travailleurs.

2.4.3. Obligation du sous-traitant

Le sous-traitant est soumis aux mêmes obligations que l'entreprise titulaire quant au respect des dispositions

communes de sécurité et de protection de la santé. Il est soumis à toutes les obligations des entreprises.

Le PPSPS du sous-traitant doit tenir compte des informations fournies par l'entreprise titulaire et notamment celles contenues dans son PPSPS et celles contenues dans le PGC ainsi que les dispositions arrêtées en inspection commune.

2.5. Intérimaires

Les entreprises utilisant du personnel intérimaire doivent s'assurer :

- que le personnel est apte à effectuer le travail auquel il est destiné,
- que le certificat d'aptitude médical pour la profession concernée a bien été délivré,
- que les salariés intérimaires soient intégrés au personnel de l'entreprise, notamment en ce qui concerne l'accueil renforcé, la formation à la sécurité, la fourniture des équipements de protection individuelle et l'utilisation des installations vestiaires, réfectoires et sanitaires.

2.6. Accueil des entreprises « location avec chauffeur »

Les entreprises faisant appel à de la location avec chauffeur, doivent le signaler dans leur PPSPS.

Les chauffeurs sont accueillis par l'entreprise qui leur explique les règles de sécurité les concernant.

2.7. Travailleurs indépendants

Les travailleurs indépendants ou les employeurs exerçant eux-mêmes une activité sur le chantier, sont assujettis aux mêmes obligations réglementaires que toute autre société, y compris :

- l'obligation de remettre au Coordonnateur SPS un Plan Particulier de Sécurité

2.8. Protections individuelles

Toute personne entrant sur le chantier doit être équipée des protections individuelles adaptées.

2.9. Modalité d'accueil des salariés et salariés étrangers

Tous les salariés présents sur le site portent de façon visible le sigle de leur entreprise sur leur vêtement de travail ou leur casque et doivent pouvoir être nominativement identifiés.

Les personnels des entreprises, doivent recevoir, le jour de leur arrivée sur le chantier, une formation pratique et appropriée en sécurité.

Cette formation qui est assurée par les chefs de chantier et les chefs d'équipe des entreprises porte sur :

- les conditions de circulation des personnes sur le chantier,
- la sécurité pendant l'exécution du travail
- les dispositions à prendre en cas d'incident, d'accident et d'incendie.
- la situation et le contenu de la boîte de premier secours.

Salariés étrangers :

Chaque entreprise doit pouvoir répondre aux règles suivantes, à savoir :

- Etre en possession de l'ensemble des pièces écrites et graphiques propres au chantier,
- Le référent chantier doit maîtriser la langue française pour mettre en application les consignes de sécurité

du chantier,

- Le référent chantier ou le chef d'établissement doit pouvoir participer aux réunions de chantier,

Chaque entreprise tient à jour à disposition des organismes officiels de préventions et des autorités compétentes un classeur qui comporte :

- Une liste nominative de ses personnels sur site y compris les personnes intérimaires.

Pour chaque salarié :

D.U.E. (Déclaration unique d'embauche) avec récépissé de l'URSSAF ou extrait du registre du personnel,

Contrat d'intérim si pas de DUE,

Déclaration de détachement pour le personnel de sociétés étrangères en provenance de la CE.

Pour les ressortissants hors CE :

Photocopie de leur carte de séjour et de leur permis de travail.

2.10. Modalités de visite du chantier par des tiers

Des visites peuvent être organisées par le Maître d'Ouvrage qui définit les mesures de protection et de sécurité.

L'organisateur de la visite est responsable de la fourniture des équipements adaptés à cette visite. Le maître d'ouvrage informe le maître d'œuvre et le coordonnateur.

3. MESURES D'ORGANISATION GENERALE

du chantier arrêtées par le Maître d'œuvre en concertation avec le Coordonnateur SPS

Contraintes d'environnement de site

Présence d'amiante dans les existants

Sans objet

Présence de plomb dans les existants

Sans objet

Présence de silice dans les existants

Voir détail dans l'annexe "Présence de silice"

3.1. Accès au site et réseaux provisoires

Accès par la zone de Hellieule de St Dié,
prendre chemin de la Grande Fourrière puis au 5 impasse de la prairie de Hellieule.

Le LOT Terrassements VRD définira le point d'entrée et sortie de chantier pour les accès véhicules et accès sortie séparés pour les piétons. Ceci seront proposés dans le projet PIC (plan d'installation de chantier).

Le LOT Terrassements VRD, mettra en place un fléchage des accès et sorties de chantier avec des panneaux indiquant aux usagers les risques de sorties de camions, la vitesse réduite, vis à vis des piétons, cycliste etc.

Les entrées et sorties de chantier seront distinctes; pour éviter les croisements de flux.

Ces accès seront aménagés rendus carrossables par le LOT Terrassements VRD pour se rendre depuis l'entrée du chantier jusqu'aux aires base vie, aires de stockage et déchargement et accès aux bâtiments à construire.

Le Maître d'ouvrage fera les démarches préalable auprès des concessionnaires : Commune de St DIE, Gestionnaire du réseau d'eau, ENEDIS pour demander des adductions et raccordements des réseaux de chantier :

- AEP
- Électricité
- et Assainissement

Depuis les points de livraisons des concessionnaires, ce LOT réalisera les réseaux provisoires de chantier hors gel, les signalera et les protégera contre les risques mécaniques, de heurts, d'écrasements et de gel.

Ces réseaux permettront d'alimenter en eau et électricité les besoins du chantier jusqu'aux équipements : coffret général électrique, coffret pour une éventuelle grue et pour les besoins de la base vie, locaux hygiène et bureau - salle de réunion.

Ces travaux seront réalisés en amont dès la phase préparation de chantier afin de pouvoir mettre en service les locaux base vie au démarrage dès premiers travaux . l'installation électrique de chantier, coffret principal

Ces travaux seront réalisés en amont dès la phase préparation de chantier .

3.2. Emprise de chantier

3.2.1. Clôture et portail

Le LOT Terrassements VRD, mettra en place dès la phase préparation de chantier une clôture rigide, ancrée ceinturant la totalité de la surface du chantier avec portails d'accès côté voirie public pour entrée et sorties des véhicules et piétons.

Cette clôture sera liaisonnée en plus par des brides et des panneaux "chantier interdit au public et port des

EPI obligatoires" seront affichés sur chaque côté de la clôture et sur le portail.

Le portail sera équipé par le LOT Terrassements VRD d'un cadenas à codes. Les LOTS géreront les ouvertures et fermetures journalières du chantier.

Portillon pour personnel de chantier.

Fermetures à clés, des portails et portillons par la dernière entreprises qui quittent le chantier.

Le LOT Terrassements VRD, aura en charge l'entretien et le déplacement des clôtures jusqu'à la réception des travaux.

En son absence, il déléguera contractuellement une entreprise présente en permanence sur chantier pour veiller au bon état des fermetures.

3.2.2. Accès

Le LOT Terrassements VRD, mettra en place un fléchage d'accès chantier depuis les rues avoisinantes.

Les entreprises et leurs livreurs rouleront à vitesse réduite et les PL et engins seront guidés pour les accès et sorties de chantier par les entreprises les utilisant, les commandant.

Les véhicules de chantier marqueront un temps d'arrêt avant de sortir du chantier; ils ne seront pas prioritaires par rapport au trafic urbain proche du chantier (cyclistes, piétons, VL).

Un panneau STOP sera installé par le LOT GO, à la sortie véhicules de chantier.

Les accès chantier devront toujours restés dégagés et propres.

LOT Terrassement VRD, veillera aux entretiens, à la propreté quotidienne de ces accès et des sorties de chantier; plus les abords du chantier dans la ZAC

Une plateforme chantier sera réalisée au préalable par ce LOT Terrassements VRD.

Sur celle ci, le LOT Terrassement VRD aménagera dans l'emprise du chantier depuis l'entrée :

- des accès piétons séparés par des barrières ou baliroute des flux véhicules et engins de chantier pour se rendre à la base vie, aux portes des bâtiments à construire et aux zones parking chantier et aires de stockage, déchargement.

- des accès et voiries pour les véhicules et engins de chantier

Ces chemins piétons et voiries de chantier carrossables seront réalisés en matériaux propres et stabilisés par ex :

gros béton, calcaire compacté nivelé, gravier; de plus les chemins et voiries seront signalés, balisés, canalisés et barriérés par ce même LOT Terrassement VRD.

3.2.3. Circulations

Afin d'accéder et de circuler en sécurité sur des surfaces stabilisées, carrossable et propres; des travaux de terrassement seront réalisés au plus tôt pour réaliser une plateforme chantier stabilisée en matériaux propres pour circulations et travaux au sec ex calcaire, grave ciment etc. par le LOT Terrassement VRD.

Ce même LOT réalisera une voirie périphérique stabilisée, ceinturant le bâtiment à construire permettant les accès et les circulations des engins d'approvisionnement et de levage en sécurité et pour pouvoir y installer des échafaudages sur des surfaces carrossables, planes, compactées et stabilisées.

Ensuite ces voies de circulations seront fléchées, balisées et canalisées par le Le LOT Terrassement VRD qui les entretiendra jusqu'à la fin des travaux.

Le LOT Terrassement VRD devra séparer les voies de circulations véhicules engins de chantier des voies piétonnes pour éviter les coactivités, les interférences et les accidents de collisions.

Le LOT Charpente couverture prévoira les accès en protection collectives à chaque toiture du bâtiment: ex tours escaliers réceptionnées avant usage.

Le LOT Charpente couverture veillera à l'entretien quotidien et réglementaire de ces moyens d'accès en façades et toitures plus les protection collectives aux toitures.

Le LOT Terrassements VRD. depuis le coffret principal de chantier qu'il aura mis en place, prévoira les

éclairages des circulations horizontales et verticales extérieur et intérieur au bâtiment à construire ainsi que leur entretien tout au long du chantier.

3.2.4. Signalisation

Le LOT Terrassements VRD, mettra en place les signalisations d'accès extérieur au chantier, au droit du portail chantier ainsi que dans le chantier .

Il en aura l'entretien et les déplacements et les mises à jour nécessaires au besoin du chantier.

3.2.5. Stationnements

La plateforme chantier carrossable réalisée par le LOT Terrassements VRD,devra prévoir une partie stationnement balisée, signalée pour les véhicules de chantier (camionnettes uniquement); les véhicules personnel seront à l'extérieur du chantier stationnés sur le domaine public, sur les places prévues à cet effet.

3.2.6. Stockage

La plateforme chantier carrossable réalisée le LOT Terrassement VRD devra prévoir une partie, aires de stockages identifiées pour les stockages des entreprises.

Aire de stockage à proposer sur le projet PIC en phase préparation de chantier.

Ensuite chaque LOT signalera et clôturera sa partie qui lui aura été attribuée par le Maître d'œuvre d'exécution OPC.

Les entreprises dès leur désignation fourniront au Maître d'oeuvre et au CSPS leurs besoins aires de stockage à travers leur projet PIC. Le LOT Terrassements VRD retranscrira les aires de stockages attribuées aux entreprises de second œuvre sur le PIC général.

3.2.7. Réseaux provisoires du chantier (hors base-vie)

A charge du LOT Terrassements VRD,

- de mettre le coffret électrique général, les coffrets électriques secondaires dans le bâtiment, de l'alimentation et raccordement électriques de la base vie plus la vérification réglementaire électrique de l'ensemble de l'installation électrique de chantier.

- de plus il veillera à l'entretien quotidien et au dépannage rapide des installations électriques de chantier .

Les câbles et alimentations seront arrimées en hauteur et protégés mécaniquement et signalés " sous tension "

Il installera de plus les éclairages de chantier pour les circulations horizontales et verticales dans le bâtiment et pour l'accès à la base vie depuis le domaine public.

Ensuite à charge de chaque LOT de prévoir d'éclairer ses zones de travaux, ses postes de travail.

A charge du LOT Terrassements VRD,

- de l'alimentation et raccordement en eau potable de la base vie
- de points d'eau chantier hors gel, environ 2 unités pour le chantier
- du réseau d'assainissement de la base vie y compris ses raccordements

3.2.8. Cantonnements et entretien

A CHARGE du LOT Terrassements VRD :

Des installations hygiènes qui seront dimensionnées et prévues pour l'ensemble des LOTS et intervenants du chantier y compris pour les installations bureau - salle de réunion pour les Maîtres d'ouvrage et d'œuvre. La base vie devra pouvoir accueillir en pointe jusqu'à 10 à 12 personnes.

Emplacements destinés à la base vie :

Ces installations devront répondre à l'ensemble des normes en vigueur.

Ces installations seront à soumettre dans le plan d'installation de chantier à l'approbation du maître d'ouvrage, maître d'œuvre et coordonnateur SPS.

Les cantonnements auront un dispositif permettant l'assainissement de ces baraquements.

L'accès aux locaux sanitaires sera contigu et en communication directe avec les locaux vestiaires sinon des accès, des communications protégés des intempéries seront à réaliser.

PM dimensionnement d'un cantonnement :

- un W-C et un urinoir pour 20 personnes,
- des lavabos à raison d'un orifice pour 10 personnes,
- une cabine de douche pour 8 personnes
- 1,25m² par salarié, pour les vestiaires,
- 1,50m² par salarié, pour les réfectoires.

Vestiaires, Réfectoires

Il mettra à la disposition de l'ensemble des entreprises intervenantes des locaux vestiaires et réfectoires. Leur surface sera calculée conformément au Code du Travail.

Les vestiaires seront pourvus d'armoires penderies à double compartiment avec serrures ou support de cadenas.

Les réfectoires seront équipés de sièges et de tables avec revêtement imperméable en nombre suffisant, de micro ondes et de réfrigérateurs pour conserver les repas.

L'ensemble des installations sera correctement éclairé, aéré, chauffé, pourvu d'extincteurs adaptés à la nature du risque .

Sanitaires communs

. Ces locaux seront dimensionnés pour l'effectif présent sur le site à tout moment et comprendront :

- un W-C et un urinoir,
- des lavabos à raison d'un orifice,
- une cabine de douche.

Les lavabos et les douches seront à eau chaude et froide.

Les réseaux d'évacuation seront raccordés au réseau et l'ensemble des réseaux (alimentation et évacuation) installé hors gel.

L'ensemble de l'installation devra être pourvu d'un moyen de chauffage et ventilation.

Tous les éléments consommables (savon, essuie-mains, lingettes de désinfection etc.) et **le nettoyage journalier de la base vie**, sont à la charge du LOT Terrassements VRD.

Installations électriques des cantonnements

L'alimentation électrique de la zone de cantonnement sera prévue; une vérification réglementaire par un organisme agréé avant mise en service.

Branchement eau potable des cantonnements

Il fera effectuer le branchement d'eau (compteur et vanne d'arrêt compris), il sera hors gel.

Branchement assainissement des cantonnements

Il aura à sa charge la réalisation d'un réseau provisoire d'eaux usées et vannes pour les installations de cantonnement

Le branchement comprendra, les canalisations et raccordement aux sanitaires de la zone vie y compris, entretien .

Hébergement des travailleurs

L'hébergement des travailleurs n'est pas prévu sur le site. Chaque entreprise est responsable de l'hébergement de son personnel.

Bureau - salle de réunion pour les Maîtrises d'ouvrage et d'œuvre

De plus il sera prévu un bungalow ou un local chauffé, éclairé pour les besoins des Maîtres d'ouvrage et d'œuvre et pour la réalisation des réunions hebdomadaires de chantier.

Il sera équipé de bancs et tables en quantité suffisante pour ces RDV de chantier .

La salle devra pouvoir accueillir jusqu' à 8 personnes et sera muni d'un tableau d'affichage et une armoire à plans.

Bureaux de chantier et ou containers

A charge de chaque LOT de les installer y compris les frais de raccordements électriques

3.3. Nettoyages (hors cantonnement)

Le LOT Terrassements VRD, aura en charge le nettoyage des accès, voies de circulation de chantier et les abords du chantier

A charge de chaque LOT de nettoyer quotidiennement ses aires et ses postes de travail puis d'évacuer dans la foulée ses déchets.

Les entreprises générant beaucoup de déchets ex le LOT plâtrerie cloison plafonds devra prévoir une benne à déchets pour leurs propres déchets; il gèrera le remplacement de ses bennes.

3.3.1. Projet de plan d'installation de chantier

Le LOT Terrassements VRD proposera dès sa nomination un projet de plan d'installation de chantier (PIC) au Maîtres d'ouvrage, d'œuvre et au CSPS pour avis.

3.3.2. Plan d'installation de chantier

Préalablement à l'exécution des travaux, l'entreprise **TERRASSEMENTS VRD** soumet à l'accord du Maître d'Œuvre et du Coordonnateur SPS le plan de circulation et le plan des installations de chantier (plan porté au registre journal) qui doivent préciser la localisation :

A charge du LOT Gros Œuvre de proposer dès la phase préparation de chantier un Plan d'Installation de Chantier (PIC) aux Maîtres d'ouvrage, d'œuvre, OPC et au CSPS.

Ce PIC intégrera :

- des conduites enterrées et aériens,
- des clôtures et protections temporaires, avec portail d'accès
- des parkings pour les véhicules de chantier,
- des installations destinées aux sanitaires, vestiaires et réfectoires,
- des installations de la salle de réunion et des différents bureaux,
- recettes (plans des façades),
- des zones dégagées et prévues pour recevoir les échafaudages ou la circulation de nacelles,
- de l'emplacement des zones de stationnement, personnel et entreprises,
- de l'emplacement des moyens de secours et d'appel,
- du point de rassemblement en cas d'évacuation générale du chantier,
- du point de rencontre pour accueil des services de secours,
- des zones de stockage et de préparation, y compris zones de rétention
- de l'emplacement de la déchetterie, des bennes à déchets,
- de l'emplacement de l'aire de rinçage des toupies, et nettoyage camion
- des accès provisoires au bâtiment,
- « de l'emplacement de la grue et ou autres moyens de levage »,
- « des zones d'interdiction de survol des charges et l'implantation possible de la grue avec les zones d'évolution autorisée de la flèche et de la contre flèche »,
- de l'emplacement de l'armoire générale électrique de chantier et des coffrets divisionnaires.

Ce PIC intégrera aussi le plan d'accès d'accès, de circulation de chantier et de signalisation depuis les rue avoisinantes.

La fourniture, l'installation et l'entretien des divers éléments nécessaires à ces différentes installations sont à la charge de l'entreprise **TERRASSEMENTS VRD** y compris le fléchage pour indiquer le chantier ainsi que la signalétique de sécurité.

3.4. Tableau récapitulatif des mesures d'organisation générale de chantier

Poste	Réalisé par ?	Géré par ?	Echéance de fin
Clôture et portail	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Accès	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Circulations	GROS OEUVRE	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Signalisation	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Stationnement	TERRASSEMENTS VRD	TOUS LOTS	Jusqu'à la fin des travaux
Stockage	TERRASSEMENTS VRD	TOUS LOTS	Jusqu'à la fin des travaux
Réseaux provisoires de chantier	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Coffret électrique général	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Coffret divisionnaire et éclairage	TERRASSEMENTS VRD	ELECTRICITE	Jusqu'à la fin des travaux
Cantonnement	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Infirmier de chantier	SANS OBJET	SANS OBJET	Sans objet
Nettoyage hors cantonnement	TOUS LOTS	TOUS LOTS	Jusqu'à la fin des travaux
PIC	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Protections collectives	GROS OEUVRE puis LOT CHARPENTE COUVERTURE	GROS OEUVRE puis LOT CHARPENTE COUVERTURE	Jusqu'à la fin des travaux
Accès hauteur communs	CHARPENTE COUVERTURE	CHARPENTE COUVERTURE	Jusqu'à la fin des travaux
Déchets - Gravats	TOUS LOTS	TOUS LOTS	Jusqu'à la fin des travaux
Signalisation de chantier	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux
Plateforme chantier	TERRASSEMENTS VRD	TERRASSEMENTS VRD	Jusqu'à la fin des travaux

4. MESURES DE COORDINATION SPS

4.1. Définition des séquences d'interventions

Décomposition des interventions et remarques en termes de coactivités en concertation avec le maître d'œuvre.

Séquence(s)	calendrier hypothèse	Tâche(s) / lot(s)	Danger(s)	Essentiel(s) de la séquence
1 Terrassement s réseaux		TERRASSEM ENTS VRD	Routier, autoroutier Contact électrique direct ou indirect Collision, heurt Engins et matériels Voisinage Chute et heurt avec charge en mouvement Engins et matériels Engins et matériels Rupture, effondrement Réseaux Rupture, effondrement Inhalation poussières	signalisation DICT à faire Ne pas circuler en dehors des cheminements balisés. Porter un gilet réfléchissant . analyse du voisinage Chantier clos et indépendant Un espace de sécurité de 2 m doit être aménagé entre l'aire de giration des parties mobiles des engins et les zones accessibles, tant pour le personnel d'exécution que pour le public. Plan de circulation. . . DICT pas de co-activité. attendre achèvement des démolitions et la mise en place des dispositifs de contreventement et étaieement.. .

2 Infrastructures		GROS OEUVRE	Rupture, effondrement Engins et matériels Déplacement de plain-pied Réseaux Engins et matériels Chute d'objets, éclats Contraintes météorologiques Collision, heurt Engins et matériels Travail en hauteur Manutention manuelle Manutention manuelle Engins et matériels Engins et matériels Engins et matériels Engins et matériels Réseaux Voisinage Bruit, vibrations Chute d'objets, éclats Chute d'objets, éclats Chute d'objets, éclats Chute d'objets, éclats Choc, coupure, piqûre Inhalation poussières	. . . DICT Plan de grutage Pas de travail d'autres entreprises sous les zones de montage. Plan de circulation. Pas travaux en superposition Évolutions DICT analyse du voisinage Chantier clos et indépendant Respect des protections et de leurs maintiens. État d'ordre et de propreté permanent. Évacuation des palettes et déchets au fur et à mesure. Balisage Clôture de zones .
		CHARPENTE MOB	Chute d'objets, éclats Contraintes météorologiques Collision, heurt Travail en hauteur Engins et matériels Chute et heurt avec charge en mouvement Chute et heurt avec charge en mouvement Manutention manuelle Plan de grutage Pas de travail d'autres entreprises

				<p>sous les zones de montage.</p> <p>Ne pas travailler ni circuler dans la zone de danger.</p> <p>Lors des levages des éléments préfabriqués des maisons 1 seule entreprise sur chantier pas de co activité dans les aires de levages manutentions</p> <p>.</p>
<p>3</p> <p>Hors d'eau</p>		COUVERTURE	<p>Engins et matériels</p> <p>Chute d'objets, éclats</p> <p>Travail en hauteur</p> <p>Travaux à point chaud</p> <p>Rupture, effondrement</p> <p>Choc, coupure, piqûre</p> <p>Produits dangereux</p> <p>Inflammation, explosion</p>	<p>Maîtrise d'œuvre : Plate-forme stable et dégagée en périphérie des bâtiments</p> <p>.</p> <p>Accès en toiture et protections collectives</p> <p>.</p> <p>Coordination entre GO, charpentier et couvreur</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>4</p> <p>Elévation, fermetures</p>		BARDAGE	<p>Travail en hauteur</p> <p>Chute d'objets, éclats</p> <p>Stabilité, renversement</p> <p>Rupture, effondrement</p> <p>Engins et matériels</p> <p>Manutention manuelle</p>	<p>.</p> <p>.</p> <p>Maîtrise d'œuvre : Plate-forme stable et dégagée en périphérie des bâtiments</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>TMS.</p>
		MENUISERIE EXTERIEUR E - METALLERIE	<p>Chute d'objets, éclats</p> <p>Stabilité, renversement</p> <p>Manutention manuelle</p> <p>Travail en hauteur</p> <p>Choc, coupure, piqûre</p> <p>Travaux à point chaud</p> <p>Choc, coupure, piqûre</p>	<p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>Respect des protections collectives</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>5</p> <p>Second œuvre</p>		ELECTRICITE CFO/CFA - PANNEAUX SOLAIRES	<p>Travail en hauteur</p> <p>Déplacement de plain-pied</p> <p>Chute d'objets, éclats</p> <p>Eclairage</p> <p>Contact électrique direct ou indirect</p> <p>Contact électrique direct ou indirect</p> <p>Manutention manuelle</p>	<p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p>

© Bureau Veritas Construction - Toute reproduction interdite – janv. 2018

4.2. Analyse de risques

Séquence : 1 - Terrassements réseaux

TERRASSEMENTS VRD

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Routier, autoroutier	Signalisation avec demande d'arrêté de circulation à la mairie Nettoyage voirie Homme trafic pour les entrées et sorties de véhicules chantier Aux abords trottoirs, dévier les piétons pour mise en place clôture , palissade de chantier . Demander un arrêté de circulation pour les travaux VRD chantier (adductions en AEP, Assainissement et électricité) et installation base vie puis de la grue à tour.	Signalisation de chantier et abords de chantier à respecter .
Contact électrique direct ou indirect	Aucune intervention de terrassement ne peut avoir lieu avant retours et analyse des DICT réalisation de sondages de reconnaissance des réseaux Bâtiment consigné préalablement en électricité gaz et eau par le Maître d'ouvrage; celui ci remettra le PV aux entreprises Personnel formé AIPR (autorisé à intervenir près des réseaux)	.
Collision, heurt	Homme trafic pour guider les camions d'approvisionnement. Engins et camion équipés d'un avertisseur sonore et lumineux de recul Signalisations entrée sortie de chantier	Ne pas circuler en dehors des cheminements balisés. Porter un gilet réfléchissant
Engins et matériels	Bip de recul Gyrophare sur engin Planification des travaux Nettoyage des zones	port du gilet fluo .
Voisinage	Proximité rues parking, piste cyclable, trottoirs public, Conserver les abords du chantier propres et dégagés Guider les PL lors des accès et sorties de chantier Prévenir le voisinage des travaux et incidence de ces travaux sur le voisinage Organiser l'évacuation des gravats (trafic) Cas de pieux battus ou de colonnes ballastées, analyser l'environnement bâti et réseaux	Respecter le balisage au sol, les protections barrières, baliroutes et la signalisation..
Chute et heurt avec charge en mouvement	Les engins ou véhicules appelés à se déplacer dans les zones de chantier sont guidés dans toutes leurs manœuvres à effectuer. Ils sont équipés d'avertisseurs sonores de recul. Le personnel à pied chargé de cette tâche de guidage doit avoir reçu une formation appropriée. Neutralisation de l'aire de giration des parties mobiles des engins et les zones accessibles.	Interdiction de circuler dans l'aire de giration des engins.
Engins et matériels	Grue, engin de foration :	Donner ses besoins quotidiens

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	<p>Balises des zones de levage</p> <p>Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges</p> <p>Mise en place d'un système d'interférence de grue et de zones interdites</p> <p>Engins :</p> <p>Bip de recul</p> <p>Gyrophare sur engin</p> <p>Planification des travaux</p> <p>Nettoyage des zones</p> <p>Circulations piétons différentes des circulations engins.</p>	<p>en levage</p> <p>Assurer le colisage et élingage des charges</p> <p>Pas d'autres entreprises aux abords des engins de forage</p> <p>Respect des balisages et signalisations</p> <p>Ne pas stationner à proximité d'engins</p>
Engins et matériels	<p>Terrassements généraux. Ceux ci seront réalisés en tenant compte du talutage demandé dans le rapport d'étude de sol. Celui ci n'étant pas joint au dossier, un talutage de 1 pour 1 sera réalisé. Les terres excédentaires seront évacuées au fur et à mesure pour laisser les espaces de stockages suffisant. La plate forme du bâtiment devra tenir compte de la circulation des engins de chantier autour du projet et donc déborder de la surface bâtiment.</p>	.
Rupture, effondrement	<p>Talutage au-delà de 1,30 m de profondeur (ou blindage, butonnage)</p> <p>Talus à 1/1 ou 1/3 maximum après validation du maître d'œuvre.</p> <p>Implantations des chemins de circulations et pistes suffisamment distant des talus d'excavation.</p> <p>Protections en rigide des fouilles et excavations ouvertes plus signalisation de celles ci</p> <p>Passerelle sur tranchées</p> <p>Remblayer au plus tôt les fouilles , tranchées</p>	<p>Respect des balisages et protections de chantier mis en place par le lot Terrassement VRD</p>
Réseaux	<p>Réunion de piquetage avec les concessionnaires avant travaux de terrassement et VRD</p> <p>DICT notamment sur domaine public avant travaux de VRD et GO .</p> <p>Piquetage signalisation des réseaux existants</p> <p>Personnel formé AIPR (autorisé à intervenir près des réseaux)</p> <p>Bâtiment consigné préalablement en électricité gaz et eau par le Maître d'ouvrage; celui ci remettra le PV aux entreprises</p>	<p>Eviter les coactivités avec LOT VRD..</p>
Rupture, effondrement	<p>Chantier clos pour éviter toute intrusion du public (accès interdit à toute personne étrangère au chantier). Voirie protégée (arrêtés d'interdiction de circulation ; dispositif d'arrosage pour éviter les poussières, ...)</p> <p>Contrôles divers (existence de réseaux surplombants la zone des travaux ou localisation souterraine)</p>	<p>éviter toute co-activité. dans le même secteur. attendre que les démolitions et évacuations des gravats soient terminés</p>
Inhalation poussières	<p>Les entreprises produisant des poussières de</p>	.

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	quelque nature que ce soit doivent impérativement tenter de limiter les émissions dans l'ambiance pour des systèmes de captation situés au plus près de la source. Pour compléter ce dispositif, des procédés d'humidification des supports et de brumisation par postes fixes ou mobiles doivent être mis en place au niveau des postes de travail concernés. Arosage de la plateforme des routes	

Séquence : 2 - Infrastructures

GROS OEUVRE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Rupture, effondrement	Talutage au-delà de 1,30 m de profondeur (ou blindage, butonnage) Talus à 1/1 ou 1/3 maximum après validation du maître d'œuvre. Implantations des chemins de circulations et pistes suffisamment distant des talus d'excavation. Passerelle sur tranchées Remblayer au plus tôt les fouilles, tranchées	Respect des balisages et protections de chantier mis en place par le lot GO .
Engins et matériels	Bip de recul Gyrophare sur engin Planification des travaux Nettoyage des zones Zone de lavage des toupies par LOT Gros œuvre Homme trafic pour chaque LOT pour guider les livreurs et engins de BTP.	Eviter les coactivités avec LOT VRD.
Déplacement de plain-pied	Nettoyage quotidien des zones de travail, de circulation et de stockage. Mise en place de passerelle sécurisée. Balisage, barrièrage ou clôturage en retrait des fouilles (1 m minimum). Création par ce LOT de chemins piétons propre avec gros béton séparés et protégés des circulations et véhicules et engins de chantier. Entretien journalier de ces accès et chemins de circulation par ce LOT . Protection des fouilles et excavations par ce LOT Mise en place des tampons et fermetures au plus tôt sur regards et chambres enterrées	.
Réseaux	Réunion de piquetage avec les concessionnaires avant travaux de terrassement et VRD DICT notamment sur domaine public avant travaux de VRD et GO . Piquetage signalisation des réseaux existants Personnel formé AIPR (autorisé à intervenir près des réseaux)	Eviter les coactivités avec LOT VRD..
Engins et matériels	Gyrophare ,aire de nettoyage,	Pas d'autres travaux dans les

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Engins vérifiés à jour de ses vérifications réglementaires Conducteurs possédant CACES	aires travaux et évolution des engins.
Chute d'objets, éclats	Balisage des zones de levage Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges Respect des protections collectives Port du casque obligatoire	Respect des balisages et consignes Chef de manœuvre du LOT GO Ne pas stationner ni circuler sous les charges Port de casque
Contraintes météorologiques	Pas de travaux en hauteur , à la grue par grand vent (au-delà de 70 km/h)	.
Collision, heurt	Chef de manœuvre identifié formé pour guider le grutier	.
Engins et matériels	Fournir un plan de grutage Réalisation d'examen d'adéquation de levage avant travaux de manutention levage Cordes de guidages Chef de manœuvre	Pas de travail d'autres LOTS sous les zones de levages et de montage du LOT Gros œuvre .
Travail en hauteur	Mise en place à l'avancement des protections collectives, échafaudages réceptionnés , gardes corps, clôtures, tunnels, passages piétons, préalablement à tous travaux. Ces protections permettront aux autres corps d'état d'intervenir en sécurité. Les ouvertures sur plancher devront être obturées par des matériaux suffisamment résistants et fixés au support. Si leurs dimensions sont supérieures à 0,25 m², elles seront protégées à l'aide de garde-corps Usage de moyens d'accès et d'élévation en protection collectives: échafaudages réceptionnés, PIRL , nacelle etc.	Interdiction de démontage de protections collectives sans accord du titulaire.
Manutention manuelle	Approvisionnement à la grue à tour et ou automotrice ou au lift. à prévoir par ce LOT	.
Manutention manuelle	Etude et mise en œuvre d'éléments préfabriqués en vue de simplifier la tâche et de diminuer les risques. Lors de la préfabrication des éléments (compris pièces en béton cellulaire), incorporation des douilles et ancrages.	.
Engins et matériels	Grue : Balisage des zones de levage Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges Mise en place d'un système d'interférence de grue et de zones interdites Réalisation avant levage d'un examen d'adéquation levage Engins : Bip de recul Gyrophare sur engin Matériels vérifiés contrôles levage à jour et à	Donner ses besoins quotidiens en levage Assurer le colisage et élingage des charges

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	dispo sur chantier Planification des travaux Nettoyage des zones Zone de lavage des toupies Circulations piétons différentes des circulations engins. Conducteurs possédant CACES et autorisation de conduites délivrée par l'employeur	
Engins et matériels	Bip de recul Gyrophare sur engin Matériels vérifiés contrôles levage à jour et à dispo sur chantier Planification des travaux Nettoyage des zones Zone de lavage des toupies Conducteurs possédant CACES et autorisation de conduites délivrée par l'employeur	Port de gilet fluo Ne pas stationner à proximité d'engins
Engins et matériels	Organisation et plan de montage des grues Barrièrage signalisation aire montage de la grue	Interdiction à toutes autres entreprises d'accès de circulation dans la zone de montage et d'essais de la grue
Engins et matériels	Nacelle : Le personnel doit être titulaire d'une autorisation de conduite (décret N°98-1084) délivrée par le chef d'entreprise pour la conduite de la nacelle. En cas de secours, seul le personnel au sol titulaire d'une autorisation de conduite en sécurité du type PEMP concerné est habilité à la manœuvrer du bas. (Voir recommandation CARSAT N° R386). Le personnel doit porter les EPI(s) harnais + antichute accroché à la nacelle. Balisage au pied de l'évolution de la nacelle à mettre en place pour interdire l'accès aux autres intervenants). Avant toute utilisation d'une nacelle, l'entreprise doit fournir à la maîtrise d'œuvre et au CSPS un PV de réception des sols.	Respecter le balisage au sol et la signalisation
Réseaux	Réunion de piquetage avec les concessionnaires avant travaux de terrassement et VRD DICT notamment sur domaine public avant travaux de VRD et GO . Piquetage signalisation des réseaux existants	Eviter les coactivités avec LOT VRD..
Voisinage	Prévenir le voisinage des travaux et incidence de ces travaux sur le voisinage Organiser l'évacuation des gravats (trafic) Cas de pieux battus ou de colonnes ballastées ou parois moulées, analyser l'environnement bâti et réseaux	Respecter le balisage au sol, les protections barrières, baliroutes et la signalisation..
Bruit, vibrations	Privilégier les engins et matériels non bruyants Encoffrement des équipements	

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Prévenir le voisinage Informé la mairie Réalisation des travaux gênant en journées à minimiser Port des protections auditives	
Chute d'objets, éclats	Carottage : assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage baliser signaler la zone de travail	.
Chute d'objets, éclats	Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguage des charges par personnel formé. Interdire les zones de levage	GO : Organiser le désétalement avant intervention du lot menuiserie extérieure.
Chute d'objets, éclats	Balisage des zones de levage. Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges. Mise en place de recette sécurisée à l'aide d'un monte matériaux ou engin de levage équipé d'un crochet de levage adapté. Balisage de votre zone d'intervention. Consulter les conditions climatiques avant de commencer les travaux	Respect des zones protégées. Respect des zones de déchargements
Chute d'objets, éclats	Définir les zones d'intervention et les clôturer en tenant compte des courbes de chute. Mise en place de protection collectives provisoires ou interdiction d'accès. Stabiliser les éléments de construction devant être maintenus en place	Respecter les balisages et zones clôturées
Choc, coupure, piqûre	Protéger les aciers en attente Port des EPI casque, gants Obstacle signalés fluo, protégés, si besoin piétons déviés	.
Inhalation poussières	Aspiration à la source, humidification de la zone de travail, des circulations, des gravats Port des EPI	

CHARPENTE MOB

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Chute d'objets, éclats	Balisage signalisation des zones de levage, interdites aux autres entreprises Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges Évacuer les personnes pouvant se trouver sous les charges et la grue, dans le cône de chutes des charges et engins Respect des protections collectives Port du casque obligatoire	Respect des balisages, des consignes d'évacuations, de retrait des aires de levage, évolution des charges Port de casque Ne pas circuler, ni travailler sous les charges, sous les travaux de charpente
Contraintes météorologiques	Pas de travaux en hauteur, à la grue par grand vent (au-delà de 70 km/h)	.
Collision, heurt	Chef de manœuvre pour guider le grutier	.
Travail en hauteur	Montage des charpentes au sol Protections collectives échafaudages réceptionnés, PIRL, nacelle PEMP à prévoir Filets de protection en sous face de charpente Usage de nacelle PEMP	Respect des balisages Port de casque

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Gardes corps rigides en périphérie des toitures à prévoir	
Engins et matériels	Fournir un plan de grutage Réalisation d'examen d'adéquation de levage avant travaux de manutention levage Cordes de guidages Chef de manœuvre	Pas de travail sous les zones de levages et de montage du LOT Charpente
Chute et heurt avec charge en mouvement	Grue fixe et ou mobile en adéquation avec les charges levée, équipée d'un anémomètre. neutralisation des zones de levage Chef de manœuvre pour guider le grutier et élinguer les charges Arrêt des travaux si le vent dépasse les limites constructeur (grue et nacelle automotrice). Si invisibilité le chef de manoeuvre sera en communication radio permanent avec le grutier	Respecter le balisage en place. Ne pas travailler ni circuler dans la zone de danger.
Chute et heurt avec charge en mouvement	Aucun survol de charge au dessus des zones en travaux	.
Manutention manuelle	Prévoir aide mécanique, étude levage examen d'adéquation levage avant chaque opération levage Etude levage points d'arrimage, de levages Etablir plan de levage Aire balisée signalée interdites aux autres entreprises	

Séquence : 3 - Hors d'eau

COUVERTURE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Engins et matériels	Respect du plan de circulation des engins Donner le besoin en zone de stockage au maître d'œuvre Définir dans le PPSPS le moyen de levage (grue, monte matériaux, chariot élévateur etc.) Balisser la zone de levage Conducteur engin possédant CACES	Maîtrise d'œuvre : Plate-forme stable et dégagée en périphérie des bâtiments
Chute d'objets, éclats	Gestion des déchets de découpe. Filet fines mailles en rive sur garde corps rigides ou sur échafaudages de façades dépassant d'au moins 1,10 mètre. les bas de pentes toitures.	Pas d'intervention en périphérie des ouvrages
Travail en hauteur	Protection collective par le LOT Charpente bois couverture; échafaudage dépassant de au 1M10 les bas de toitures et dépassant de 1M10 les acrotères toitures terrasses plus espaces au vide entre échafaudages et nus des façades obturés par LOT Echafaudage Mise en place d'un accès fixe (tour escalier, échafaudage réceptionnés mis à dispo par LOT Echafaudage...) Mise en place des protections collectives	Pas de travaux superposés à l'aplomb ou en dessous des travaux de couvertures.

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	<p>périphériques en rives de la toiture. Ces protections devront être maintenues en place jusqu'à la réception finale de l'opération.</p> <p>Filets en sous face de charpente : demander au charpentier les points d'accrochage possible des filets.</p> <p>Les filets de sous face ne pourront être enlevés, qu'après obturation et fermeture définitive par les corps d'état concernés, de toutes les ouvertures et trémies</p> <p>Installation de protections contre les chutes au travers des trémies des verrières, lanterneaux, descente EP</p>	
Travaux à point chaud	<p>Étanchéité : Extincteur vérifié et adapté à la nature du feu, au poste de travail</p> <p>Chute de gouttes de brai et goudron de houille.</p>	Pas de travail en dessous de la zone de coulage de brai.
Rupture, effondrement	<p>Coordination avec le charpentier ou le gros œuvre :</p> <p>Toutes précautions seront prises lors du stockage du matériel sur la couverture (Prise au vent, surcharges, répartitions correctes, etc...)</p> <p>Passerelle en périphérie :</p> <p>Coordination avec le gros œuvre pour le positionnement des points d'ancrage.</p> <p>Ou : échafaudage commun</p>	Si échafaudage commun, définition par chacun des besoins, planning, charge, accessibilité...
Choc, coupure, piqûre	Port des EPI gants anti coupures, protections de yeux contre les projections	
Produits dangereux	<p>En cas d'emploi de produits solvantés, respecter les mesures de sécurité élémentaires. Veillez à ce que les sources d'énergies (étincelles, flammes, appareils se déclenchant automatiquement) soit neutralisées.</p> <p>Mise en place de signalétique de sécurité signalant la mise en œuvre de produits à base de solvant.</p>	.
Inflammation, explosion	<p>Extincteur vérifié et adapté à la nature du feu au poste de travail</p> <p>Bouteilles de gaz sur rack stable et bouteilles arimées</p>	.

Séquence : 4 - Elévation, fermetures

BARDAGE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Travail en hauteur	<p>Echafaudages communs en périphéries des façades des bâtiments</p> <p>Réalisation des examens d'aquéquation, réceptions et contrôles des échafaudages avant usage</p> <p>Maintenir les échafaudages réceptionnés en conformité lors des approvisionnements et</p>	.

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	des différentes phases de travail. Usage nacelle PEMP Conducteur possédant CACES Aire nacelle stabilisée par le LOT Terrassements VRD, balisée et signalée par le LOT bardage	
Chute d'objets, éclats	Plinthes sur plancher . Nettoyage en pied de façade à l'avancement. Mise en place de tunnel aux entrées du bâtiment. Aire au sol balisée	Pas de travaux superposés , ni à l'aplomb ou sous les échafaudages..
Stabilité, renversement	Donner les moyens de levage et de manutention au maître d'œuvre pour qu'il définisse la nature de la plateforme.	Maîtrise d'œuvre : Plate-forme stable et dégagée en périphérie des bâtiments
Rupture, effondrement	Echafaudage adapté au stockage des matériaux (pierre, brique, gâche à mortier...)	Si échafaudage commun, définition par chacun des charges maxi apportées.
Engins et matériels	Approvisionnement : Aire de stockage à définir avec le Maître d'Œuvre à l'avancement du chantier. Respect des voies de circulation du chantier	.
Manutention manuelle	Évaluation préalable des manutentions et organisation des postes de travail afin de limiter les risques découlant de la manutention manuelle. Privilégié la manutention mécanique.	.

MENUISERIE EXTERIEURE - METALLERIE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Chute d'objets, éclats	Balisage sous les zones de travail en hauteur, sous les zones de montage en pied de façade Verres et châssis sur pupitres stables et manutentionnables avec engins de levage	Respect du balisage
Stabilité, renversement	Demande d'une aire de stockage à la maîtrise d'œuvre	.
Manutention manuelle	Approvisionnement à la grue ou au lift ou chariot élévateur Usage de ventouses vérifiées , de chariots etc. Prévoir aides mécaniques aux manutentions	.
Travail en hauteur	Respect des protections collectives ou mise en place d'une protection au moins équivalente. Usage de l'échafaudage commun en périphérie des façades de bâtiments Réalisation d'examen d'adéquation, réception et contrôles des échafaudages y compris commun avant usage La pose des garde-corps définitifs doit se faire au plus tôt et depuis l'intérieur si possible, en conservant les protections collectives posées par le lot gros œuvre.	GO : mettre des protections collectives ne gênant pas l'installation des menuiseries extérieures Respect des aires au sol signalées balisées pour les travaux en hauteur

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Usage de PIRL, d'échafaudages réceptionnés avant usage , de nacelle PEMP Aire au sol stabilisée, balisée signalée	
Choc, coupure, piqûre	Port de gants anti coupures	
Travaux à point chaud	Extincteur au poste de travail	.
Choc, coupure, piqûre	Port de gants anti coupure, EPI	.

Séquence : 5 - Second œuvre

ELECTRICITE CFO/CFA - PANNEAUX SOLAIRES

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Travail en hauteur	Balilage des zones de travail Echafaudage de façades et tours escaliers mis en place par le LOT Charpente MOB couverture bardage Usage de protections collectives échafaudages roulants et ou de pied et PIRL; escabeaux interdits Usage de PIRL et échafaudage dans bâtiment	Pas de travaux superposés.
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement. Attacher, fixer les câbles électriques provisoires et définitifs en hauteur pour éviter de trébucher dedans et de chuter.	.
Chute d'objets, éclats	Carottage : assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage Remettre en place les protections des trémies horizontales et verticales du LOT Gros oeuvre ; protections que vous aurez modifiées et adaptés et fixées solidement au sol.	Tâche carottage : Assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage. Nettoyage des gravats
Eclairage	Éclairage chantier à réaliser par LOT Électricité au plus tôt notamment les circulations verticales et horizontales.	
Contact électrique direct ou indirect	Vérification de la protection en tête 30 MA. Outillages, rallonges conformes aux normes avec vérifications périodiques et inférieures à 25m.	.
Contact électrique direct ou indirect	Consignation du réseau existant Intervention par personnel habilité aux travaux électriques Balilage des zones d'intervention, neutralisation du passage à proximité Fermeture des armoires et coffrets électrique de l'installation de chantier Privilégier les travaux hors tension	Respect du balilage et neutralisation Interdiction d'intervenir dans les coffrets si pas habilité

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Identifier, signaler les réseaux provisoires sous tension et réseaux neufs mis en service sous tension	
Manutention manuelle	Prévoir aides mécaniques aux manutentions des panneaux solaires etc. ex grue, maniscop etc. Aire levage balisée signalée	

PLOMBERIE SANITAIRE CHAUFFAGE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Stabilité, renversement	Organisation à mettre en place par l'entreprise et à soumettre à la maîtrise d'œuvre	.
Inflammation, explosion	Extincteur vérifié adapté à la nature du feu au poste de travail	.
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement.	.
Chute d'objets, éclats	Carottage : assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage Ecrans contre les projections de soudures , meulages Port des EPI protections des yeux , carter sur appareils électroportatifs Balisage aire de travail	Pas de travaux superposés.
Chute d'objets, éclats	Carottage : assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage	Tâche carottage : Assurer la sécurité à l'arrière ou sous la zone de carottage. Nettoyage des gravats
Travail en hauteur	Usage de protections collectives ex échafaudages roulants et ou de pied réceptionnés et PIRL; escabeaux interdits Aire au sol balisée, signalée	Pas de travaux superposés
Manutention manuelle	Prévoir des aides mécaniques à la manutention des fournitures et équipements à approvisionner et à poser. Ex chariot élévateur, diable, chariot etc.	
Produits dangereux	En cas d'emploi de produits solvants, respecter les mesures de sécurité élémentaires. Veillez à ce que les sources d'énergies (étincelles, flammes, appareils se déclenchant automatiquement) soit neutralisées. Mise en place de signalétique de sécurité signalant la mise en œuvre de produits à base de solvant.	.

PLATRERIE PLAFONDS CLOISONS - MENUISERIE INTERIEURS

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Travail en hauteur	Usage de PIRL, échafaudage, tour échafaudage réceptionnés Nacelle Aire de travail balisée	Respect des aires balisées
Manutention manuelle	Prévoir aide mécanique aux manutention: engins de levage , lève plaques , chariots, engins de levage etc. Usage grue à tour pour approvisionnement des fournitures notamment LOT doublage cloisons	
Inhalation poussières	Aspiration à la source Port des EPI : protections de yeux et masque de protection	
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement.	.
Chute d'objets, éclats	Balisage des zones de travail	
Inhalation poussières	Aspiration à la source, scie adaptée sabre EPI protection des yeux et respiratoire	

Séquence : 6 - Finitions intérieures

CHAPES - REVETEMENTS DE SOLS et FAIENCE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Produits dangereux	Privilégier l'usage de produits non dangereux, à base aqueuse En cas d'emploi de produits solvantés, respecter les mesures de sécurité élémentaires. Veillez à ce que les sources d'énergies (étincelles, flammes, appareils se déclenchant automatiquement) soit neutralisées. FDS à fournir au poste de travail et à expliquer aux opérateurs Mise en place de signalétique de sécurité signalant la mise en œuvre de produits à base de solvant.	.
Stabilité, renversement	Planification des approvisionnements : Utilisation des recettes du GO. Définition avec la maîtrise d'œuvre des zones de stockage par niveau.	.
Manutention manuelle	Prévoir aide mécanique des colis et paquets : chariots, monte charge, diables etc	
Inhalation poussières	Prévoir aspiration , ventilation des espaces et volumes Travaux en horaires décalés Port des EPI	Respect des volumes condamnés , des planifications
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement. Stockage dans les zones	Ne pas encombrer les circulations Nettoyage du poste de travail à l'avancement

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	dédiées.	Stockage dans les zones dédiées.
Inhalation poussières	Le ponçage fin des supports s'effectuera au moyen de ponceuses équipées d'un système d'aspiration à la source.	.
Produits dangereux	<p>Privilégier l'usage de produits à base aqueuse non dangereux.</p> <p>En cas d'emploi de produits solvantés, respecter les mesures de sécurité élémentaires. Veillez à ce que les sources d'énergies (étincelles, flammes, appareils se déclenchant automatiquement) soit neutralisées.</p> <p>FDS fiches de données de sécurité à posséder sur chantier au poste de travaux, à joindre au PPSPS.</p> <p>Explication aux opérateurs du contenu des FDS et respect des consignes de sécurité pour le port des EPI , la manipulation et le stockage des produits.</p> <p>Ventilation forcée des locaux</p> <p>Mise en place de signalétique de sécurité signalant la mise en œuvre de produits à base de solvant.</p>	Espaces, volumes réservés au LOT peinture
Travail en hauteur	<p>Usage de protections collectives échafaudages fixes et ou roulants réceptionnés, PIRL etc.</p> <p>Aires au sol balisées signalée</p>	Pas de travaux superposés
Déplacement de plain-pied	<p>Maintenir les circulations propres et dégagées.</p> <p>Nettoyage des postes de travail à l'avancement</p>	<p>Pas de travaux en coactivité.</p> <p>Pas de stockage dans les circulations.</p>

PEINTURES REVETEMENTS MURAUX

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Produits dangereux	<p>Privilégier l'usage de produits à base aqueuse non dangereux.</p> <p>En cas d'emploi de produits solvantés, respecter les mesures de sécurité élémentaires. Veillez à ce que les sources d'énergies (étincelles, flammes, appareils se déclenchant automatiquement) soit neutralisées.</p> <p>FDS fiches de données de sécurité à posséder sur chantier au poste de travaux, à joindre au PPSPS.</p> <p>Explication aux opérateurs du contenu des FDS et respect des consignes de sécurité pour le port des EPI , la manipulation et le stockage des produits sur bacs de retention dans container ventilé.</p>	Espaces, volumes réservés au LOT peinture

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Ventilation forcée des locaux Mise en place de signalétique de sécurité signalant la mise en œuvre de produits à base de solvant.	
Travail en hauteur	Usage de protections collectives échafaudages fixes et ou roulants réceptionnés, PIRL, nacelle etc. Aires au sol balisées signalée	Pas de travaux superposés
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement	Pas de travaux en coactivité. Pas de stockage dans les circulations.
Inhalation poussières	Le ponçage fin des supports s'effectuera au moyen de ponceuses équipées d'un système d'aspiration à la source. Port des EPI Travaux en horaires décalés	.

Séquence : 7 - Finitions extérieures

ESPACES VERTS SIGNALIQUE

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Collision, heurt	Bip de recul gyrophare sur engin planification des travaux nettoyage zone de travail	Port du gilet fluo Ne pas circuler dans les zones d'évolution des engins, Pas d'autres travaux extérieurs lors des travaux d'espaces vert et de réseaux
Réseaux	DICT Repérer , identifier les réseaux enterrés avant travaux de VRD Personnel formé AIPR (autorisé à intervenir près des réseaux)	
Voisinage	Proximité rues Conserver les abords du chantier propres et dégagés Guider les PL lors des accès et sorties de chantier	
Engins et matériels	"Port du gilet rétro-réfléchissant et EPI tels que casque, chaussures de sécurité Baliser et neutraliser les zones d'évolution des engins et des zones de levage Tous les engins seront à jour des contrôles périodiques obligatoires et équipés de signal sonore de recul Nota: Les engins de terrassement utilisés pour du levage, même ponctuel auront satisfait aux contrôle périodique annuel « engins de terrassement » d'une part et au contrôle périodique semestriel « engins de levage » d'autres part."	.

4.3. Co-activités et protections collectives

4.3.1. Organisation de la sécurité collective

Les grands principes qui régissent l'organisation de la sécurité sur le chantier sont :

- Chaque intervenant est responsable de la sécurité de ses salariés,
- **La coordination indispensable des interventions des différentes entreprises, réclame que l'entreprise du LOT Gros Œuvre durant ses travaux soit chargée de la fourniture, de la mise en place des protections collectives efficaces et perennes ; ensuite le LOT Charpente MOB couverture bardage prendra le relai de la mise en place des protections collectives à savoir :**

Gardes corps sur escaliers, sur les ouvertures baies, balcons, protections des trémies horizontales et verticales, cages d'ascenseurs, des excavations et bords de talus etc.

Jusqu'à l'achèvement des travaux, cette coordination doit également éviter qu'une autre entreprise enlève une protection qui gêne son travail.

- La maintenance des protections collectives est à réaliser par l'entreprise du LOT Gros Œuvre (un contrôle journalier sera organisé par le LOT Gros Œuvre) idem prévoir un contrôle journalier des fermetures extérieures de chantier puis à son départ par le LOT Charpente MOB couverture bardage.

Ce dernier LOT Charpente MOB couverture bardage, prévoira les accès et protections, en façades et en toitures

Equipements de protections collectives qui seront à détailler dans les PPSPS des autres LOTS.

- Une protection suffisante et adaptée à leurs travaux doit donc être mise en place. L'entreprise doit définir dans son P.P.S.P.S, le type de protections qu'elle met en place.
- Si tel n'est pas le cas, cet entrepreneur a à sa charge et à ses frais, la mise en place de dispositifs nouveaux complémentaires pour assurer la protection collective.
- Les nouvelles protections sont maintenues et entretenues par l'entrepreneur les ayant modifiées, aussi longtemps que nécessaire.
- Le Coordonnateur SPS est informé des compléments ou modifications ainsi apportés avant toute intervention sur le site.
- Priorité est donnée aux installations de protection définitives par rapport aux installations provisoires,
- Tous les éléments en cours d'assemblage doivent être consolidés s'ils sont instables, scellés ou étayés même provisoirement selon les prescriptions des fabricants.
- Une délimitation des zones dangereuses ou interdites aux autres entreprises doit être effectuée. Une information doit être faite lors des réunions de chantier.

Le matériel des protections collectives est identifié et exclusivement réservé à cet usage. (couleur distincte)

Le P.P.S.P.S. de l'entreprise précise le type de matériel proposé.

Éventuellement, à la fin de ses travaux, sous réserve de l'accord du Maître d'Ouvrage, du Maître d'Œuvre et du Coordonnateur SPS, elle doit passer les consignes à l'entreprise appelée à lui succéder.

Chaque entrepreneur ayant à intervenir sur un ouvrage considéré, et quel que soit le titre auquel il intervient, doit s'assurer que les protections mises en place sont suffisantes et adaptées à ses travaux. Si tel n'est pas le cas, il a à sa charge et à ses frais, la mise en place de dispositifs nouveaux et complémentaires pour assurer la protection collective de son personnel, ainsi que le maintien et l'entretien de ces nouvelles protections.

Les modifications sont soumises au Coordonnateur et font l'objet d'un additif au P.P.S.P.S.

Le Maître d'Œuvre se réserve le droit, en cas de défaillance d'une ou plusieurs entreprises, de faire appel à une entreprise extérieure pour remettre en état les protections collectives aux frais des entreprises défaillantes.

Le LOT Charpente MOB couverture bardage, prévoira les accès tours escaliers aux toitures et protections collectives des pourtour de chaque toiture

Les autres LOTS auront aussi à prévoir et à mettre en place leurs propres protections collectives pour leurs interventions en hauteur, en élévations avec par exemple la mise en place d'échafaudages réceptionnés, de PIRL, usage de nacelles PEMP, protections contre les chutes de personnes, protections des regards de VRD, d'ouvrages enterrés etc.

Equipements de protections collectives qui seront à détailler dans les PPSPS des LOTS.

4.3.2. Déplacement de protection collective

Au cas où une tâche nécessite le déplacement ou l'enlèvement d'un dispositif de protection collective, l'entreprise (ou son sous-traitant) doit présenter la méthodologie qu'elle compte employer pour effectuer cette

tâche, la nature des protections individuelles ou collectives qu'elle compte mettre en place, afin que ses ouvriers puissent travailler en sécurité pour effectuer la tâche en question et les mesures de protection qu'elle compte employer pour garantir la sécurité des autres intervenants du chantier.

Les dispositifs provisoires de protection collective doivent être conçus de manière à ne pas gêner la mise en place du dispositif définitif. Ainsi le dispositif provisoire ne sera retiré qu'une fois les protections définitives mises en place.

4.3.3. Disposition en cas de carence d'une entreprise

En cas de carence d'une entreprise, de nature à causer un risque pour les autres, sur la mise en place de protections collectives ou pour le nettoyage tel qu'il est défini, l'entreprise LOT Gros Œuvre est tenue de se substituer à celle-ci.

Si c'est l'entreprise LOT Gros Œuvre qui est défaillante, le Coordonnateur SPS et le Maître d'Œuvre la mettront en demeure de pallier immédiatement à ce non-respect des règles de sécurité.

En cas de refus et de danger immédiat, le Coordonnateur SPS pourra en concertation avec le Maître d'Œuvre, demander au Maître d'Ouvrage de faire intervenir une autre entreprise aux frais de la première pour remédier à la carence constatée.

4.3.4. Prévention des risques de maladies professionnelles

Les travaux doivent s'effectuer dans des locaux ventilés.

Pour les travaux dans les sous-sols, de soudure et/ou dégageant de la poussière, une ventilation mécanique doit être mise en place.

Le choix des modes opératoires et des produits mis en œuvre doit être tel qu'il n'entraîne pas de nuisances telles que : bruits, vibrations, poussières, gaz toxiques, etc . . .

En cas d'impossibilité, il est nécessaire d'employer des matériels réduisant les nuisances à la source (insonorisés, anti-vibratiles . . .).

Ce paragraphe est complété dans le PPSPS de l'entreprise. Pour un produit de même technicité existant dans le commerce, l'entreprise a pour obligation d'utiliser celui présentant le moindre risque pour la santé des travailleurs.

Le Maître d'œuvre d'exécution et les entreprises feront le choix de produits non dangereux, moins dangereux. Les entreprises détailleront les risques chimiques dans leur PPSPS et y joindront les FDS (fiches de données de sécurité des produits).

4.4. Equipement de levage

Mise en place de grues : voir détail dans l'annexe « Mise en place de grues »

Moyens de levages à prévoir par notamment les LOTS CHARPENTE MOB COUVERTURE et BARDAGE

Prévoir examen d'adéquation levage avant toute opération de manutention, aire levage close, signalée avec Chef de manœuvre.

Présence d'un chef de manœuvre et d'un élingueur formés, habilités et identifiés

Engins et accessoires de levage vérifiés ; rapports réglementaires levage, à jour, disponibles sur chantier

Conducteur possédant CACES et autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

4.4.1. Autorisation de survol

Sans objet

4.4.2. Dispositifs d'aides à la manutention

Les entreprises doivent prendre les mesures d'organisation appropriées ou utiliser les moyens adéquats, et notamment les équipements mécaniques, afin d'éviter le recours à la manutention manuelle de charges par les travailleurs.

Les entreprises définissent, dans leur Plan Particulier de Sécurité, les moyens de manutention spécifiques

prévus, leurs consignes d'utilisation ainsi que le poids des éléments à manutentionner (préciser le type, le nombre et l'implantation).

4.5. Les mesures prises en matière d'interactions sur le site

4.5.1. Approvisionnements et stockage

A partir du plan d'installation de chantier, les approvisionnements sont définis et organisés en accord avec la maîtrise d'œuvre et les entreprises.

L'ensemble est porté à la connaissance du coordonnateur SPS et évoqué lors des inspections communes.

4.5.2. Travaux superposés

Les travaux en superposition de postes de travail sont interdits. Toutes les mesures sont prises par la maîtrise d'œuvre dans sa planification des travaux pour éviter les risques de co-activité par superposition.

4.5.3. Mise en œuvre de produits dangereux

Le stockage des matières ou substances dangereuses sur le chantier doit être le plus limité possible. Les zones d'entreposage respectent les conditions de stockage prévues par le fabricant ou la réglementation. L'entrepreneur mentionne dans son PPSPS, la nature des produits dangereux qui sont utilisés et joint les fiches de données de sécurité (FDS) des fabricants.

En cas de fractionnement, l'étiquetage est reproduit sur les nouveaux emballages.

La délimitation, l'aménagement et les dispositions particulières pour le stockage des matières dangereuses sont définies par l'entrepreneur après concertation avec "l'exploitant, le maître d'œuvre et le coordonnateur SPS" ou sont imposées par ces derniers.

Sensibilisation et formation du personnel opérateur aux FDS munis des EPI spécifiques prévues aux FDS

Les entreprises privilégieront l'usage de produits moins dangereux et pas dangereux (ex peintures, colles à base aqueuse etc.)

4.5.4. Protection contre le bruit

L'entrepreneur est tenu de réduire le bruit à la source et au niveau le plus bas raisonnablement possible, compte tenu de l'état des techniques.

Les entreprises doivent retenir les procédés limitant les bruits. En cas d'impossibilité, prévoir d'autres solutions d'insonorisation, notamment :

- encoffrement de la source,
- suspension anti-vibratile,
- éloignement des machines,
- protection individuelle.

4.5.5. Protection contre l'incendie

Tout feu est rigoureusement interdit sur le chantier.

Installation d'extincteurs en bon état, vérifiés, adaptés à la nature du feu, aux postes de travail par point chaud.

Arrêt des travaux par point chaud deux heures avant de quitter le chantier.

Les entreprises utilisant des produits inflammables, doivent préalablement, en informer le maître d'œuvre et

le coordonnateur SPS.
Les salariés doivent connaître le maniement des extincteurs.

4.5.6. Travaux en hauteur

Quelle que soit la hauteur de travail, ces travaux sont effectués à l'aide, de plate-forme de travail, de plate-forme individuelle roulante, d'échafaudages roulants, de P.E.M.P. (nacelle élévatrice, plate-forme sur mâts...) ou d'échafaudage de pied. Ce matériel doit répondre à la réglementation en vigueur et normalisé.

En tout état de cause, ces matériels doivent être installés ou évoluer sur des surfaces stables.

Les échelles, escabeaux et marchepieds ne doivent pas être utilisés comme poste de travail.

L'attention des entreprises est attirée sur le risque de travailler sur une plate-forme à partir d'un plancher ou d'un platelage à proximité d'une rive (vide de construction ou ouverture). L'intervention est obligatoirement réalisée à partir d'une plate-forme de travail stable et normalisée. Une surélévation de la protection peut être rendue nécessaire, afin de conserver la hauteur de protection.

Lorsque des dispositifs de protection collective ne peuvent être mis en œuvre, l'entreprise devra préalablement à toute intervention, justifier par écrit dans son mode opératoire (ou additif au PPSPS) de cette impossibilité de recourir aux Equipement de protections collectives.

4.5.7. Echafaudage, tour escalier

Les échafaudage conformément aux recommandations de la CARSAT seront de type MDS(montage et démontage en sécurité).

Les échafaudages ne peuvent être montés, démontés ou sensiblement modifiés que sous la direction d'une personne compétente et par des travailleurs qui ont reçu une formation adéquate et spécifique aux opérations envisagées. Un PV de réception est laissé sur le site.

L'entreprise doit, quotidiennement, réaliser ou faire réaliser un examen de l'état de conservation en vue de s'assurer que l'échafaudage n'a pas subi de dégradation perceptible pouvant créer des dangers.

Lorsque des mesures s'imposent pour remédier à ces dégradations, elles sont consignées sur le registre prévu à cet effet.

L'entreprise doit faire un examen approfondi de l'état de conservation de son échafaudage tous les 3 mois au maximum.

Sur le chantier, la notice du fabricant doit être disponible dans le registre de sécurité.

L'entreprise qui installe un échafaudage, de pied et/ou roulant doit :

- Apposer sur l'équipement en cours de montage, de modification, de dépose un PANNEAU ROUGE << ACCES INTERDIT >>

- Apposer sur celui-ci un panneau VERT << ACCES AUTORISE >> après vérification de conformité par la personne compétente et habilitée,

- Apposer en permanence un PANNEAU indiquant : LE NOM DE L'ENTREPRISE UTILISATRICE et SON NUMERO DE TELEPHONE.

Nota : Ces panneaux doivent pouvoir résister aux intempéries et être solidement fixés et lisibles.

Balises et signalisation aux abords des travaux en hauteur sur échafaudage.

Un échafaudage de pied, ceinturant les façades et dépassant de plus d'1mètres les bas de toitures, sera prévu par le LOT Charpente MOB couverture bardage.

Pour protection collective de ses travaux et pour accès aux façades et toitures.

Il servira pour les autres LOT Electricité panneaux solaires et menuiseries extérieures

Des examens d'adéquation, des réceptions des échafaudage seont prévus avec chacun des LOTS qui utilise celui ci et le LOT commun structure préfabriqué bois et couverture propriétaire de l'échafaudage. Les entreprises utilisant utilisant l'échafaudage réaliseront leurs contrôles journaliers.

Le LOT commun structure préfabriqué bois et couverture, réalisera les contrôles trimestriel et à chaque déplacement et modification.

Seul le LOT commun structure préfabriqué bois et couverture aura pouvoir et autorisation de modifier l'échafaudage.

Ce LOT gèrera les mises à disposition et convention de prêts auprès des LOTS amenés à utiliser celui ci.

Celles ci seront tracées dans le registre de sécurité échafaudage avec les contrôles réglementaires.
Ce LOT mettra en plus les affichages nécessaires d'examen d'adéquation, de réceptions et de contrôles.

Les aires pour pose des échafaudages seront au préalable rembayées et stabilisées par le LOT Gros oeuvre.

Les aires de montage, de transformations des échafaudages seront toujours balisées et signalées par le LOT commun structure préfabriqué bois et couverture interdites aux autres entreprises.

Pas de travaux superposés sur les échafaudages et aux pieds ou sous ces échafaudages : risques de chutes d'objets, de charges etc.

Protections par auvents au dessus des entrées parking et immeubles ou renforts de protection au niveau de l'échafaudage de façades par le LOT Charpente MOB couverture bardage.

4.5.8. Utilisation et conduite des véhicules et des engins

La conduite des engins de chantier ne peut être confiée qu'à des conducteurs en possession du titre d'autorisation de conduite établi par son employeur.

Les manœuvres et les évolutions avec visibilité réduite ne peuvent s'effectuer que sous la conduite d'une ou plusieurs personnes chargées :

- Du guidage des véhicules et des engins,
- de la signalisation vis-à-vis des autres utilisateurs de la zone de circulation,
- les avertisseurs sonores et optiques couplés avec la marche arrière sont obligatoires sur tous les engins de chantier.

Un exemplaire des rapports de vérifications périodiques obligatoires doit être tenu à disposition dans le registre sécurité de l'entreprise.

Les engins de TP et de chantier seront conduits par des personnes ayant reçus une formation CACES et autorisation de conduite délivrée par leur employeur.

Les engins auront des contrôles réglementaires à jour et sans observations (ex contrôles réglementaire levage etc.); rapports disponibles, consultables sur chantier.

4.6. Moyens communs

4.6.1. Mise en commun des équipements de travail et d'accès en hauteur

Mutualisation des équipements de travail et d'accès en hauteur (METAH) pour maîtriser les risques liés aux chutes de hauteur : voir détail dans l'annexe « METAH »

Tours escaliers à charge du LOT charpente MOB couverture pour accès aux différentes toitures; usages aussi par les autres LOT Electricité panneaux solaires

4.6.2. Ascenseurs définitifs en phase chantier

Sans Objet.

**Compte tenu de la nature de cette opération, cette recommandation ne peut pas s'appliquer.
Par décision du Maître d'Ouvrage cette opération ne sera pas concernée.**

4.6.3. Sécurisation des circulations, des accès et livraisons à pied d'œuvre, Echafaudages et matériels

Les accès chantier seront fléchés par le LOT Terrassements VRD, puis seront conservés propres et dégagés par toutes les entreprises dans l'enceinte close du chantier.

Chaque LOT prévoira ses moyens d'aides mécaniques au levage.

4.6.4. Protection des accès – Auvents

Des auvents ou autre protection renforcée sur échafaudage de façades assurant une protection efficace (en fonction du poids des objets susceptibles de tomber) doivent être installés par l'entreprise LOT charpente couverture (présence de celui ci au droit des entrées du bâtiment) .

4.7. Nettoyage et enlèvement des déchets

A charge de chaque LOT de nettoyer ses zones et postes de travail et d'évacuer quotidiennement ses déchets vers les déchetteries.

Entreprises employant des produits chimiques géreront leurs propres déchets.

Le LOT Gros oeuvre réalisera et identifiera sur le PIC une aire déchetterie

Le LOT Gros oeuvre prévoira ses propres bennes pour ses propres déchets

Le LOT Plâtrerie prévoira aussi ses propres bennes pour ses propres déchets

5. ORDRE ET SALUBRITE DU CHANTIER

5.1. Stockages sur le chantier

Les entreprises doivent informer le Maître d'Œuvre de leurs besoins de stockage de matériaux sur le chantier. Les zones de stockage des matériaux sont délimitées et indiquées sur le Plan d'Installation du Chantier, qui est tenu à jour en fonction de l'avancement des travaux.

Les entreprises indiquent dans le P.P.S.P.S. si leurs travaux comprennent la mise en œuvre de substances ou des préparations dangereuses pouvant provoquer des intoxications, incendie ou explosion.

Les entreprises entreposent les produits à risque, conformément aux prescriptions des F.D.S. Tous stockages dans le bâtiment doivent faire l'objet d'une analyse par le Maître d'œuvre en concertation avec le CSPS. Ces zones doivent apparaître sur le plan d'installation de chantier.

L'entreprise précise dans son P.P.S.P.S. les règles de stockage relatives aux produits employés ainsi que les dispositions qu'elle met en œuvre en ce qui concerne notamment la ventilation et l'éclairage de ces zones de stockage.

Chaque entreprise doit maintenir en état de propreté ses zones de stockage et doit en conséquence effectuer les nettoyages quotidiens et évacuer ses déchets jusqu'aux points de regroupement convenus pendant la période de préparation et confirmés à l'occasion des réunions de chantier.

5.2. Nettoyage

Agent de propreté

Chaque entreprise désigne un Agent de Propreté qui, jusqu'à la réception T.C.E. a pour mission :

- De veiller à la propreté et au rangement des zones de stockage et des postes de travail de son entreprise
- De veiller au parfait état de propreté du chantier, des cantonnements et des voiries (à l'intérieur et à la sortie du chantier),
- D'organiser la mise en place et l'enlèvement des bennes à gravats,
- De provoquer les nettoyages

Nettoyage du chantier :

L'ensemble du chantier est nettoyé en permanence suivant un rythme adapté en fonction de l'importance des déchets générés par les activités du chantier. En aucun cas, les circulations ne doivent être encombrées par des déchets.

5.3. Enlèvement des déchets

Chaque entreprise est responsable du nettoyage lui incombant, défini dans les différents chapitres.

Les déchets doivent être limités, triés. Le contrôle de leur élimination se fait par Bordereau de Suivi des Déchets (BSD), dont une copie est conservée sur le site.

Afin d'éviter toute pollution du site, les produits polluants sont stockés conformément à la fiche de données de sécurité.

Privilégier l'emploi de produit naturel.

5.3.1. Evacuation des gravats et des déchets ordinaires

Chaque entreprise est responsable de l'évacuation de ses propres déchets.

5.3.2. Enlèvement des matériaux dangereux utilisés

L'entreprise indique dans son P.P.S.P.S. les conditions d'enlèvement des déchets industriels spéciaux (produits et emballages) et indique le lieu de traitement (produits et procédures) Exemple : amiante, matériaux contaminés, produits chimiques, P.C.B. ...

Les déchets réputés dangereux doivent être évacués le plus rapidement possible. La procédure d'évacuation fera l'objet d'un accord du Maître d'Ouvrage, du Maître d'Œuvre et si nécessaire des autorités compétentes

5.3.3. Mesure en cas de défaillance d'une entreprise

Sur simple constat le Maître d'Ouvrage, le Maître d'Œuvre sans mise en demeure préalable peut faire procéder aux modifications des stockages ou des nettoyages qu'ils jugeraient nécessaires par une entreprise du chantier ou extérieure. Les frais résultants sont imputés aux entreprises défaillantes.

6. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES D'EXPLOITATION

Sujétions découlant des interférences avec des activités d'exploitation sur le site à l'intérieur ou à proximité duquel est implanté le chantier

6.1. Déclarations particulières

Il incombe aux entreprises d'établir toutes les demandes d'autorisation nécessaires à la réalisation de ses travaux et notamment :

- DT à charge du maître d'ouvrage
- Application de la loi anti-endommagement
- D.I.C.T - Les LOT Gros œuvre et terrassements VRD prévoient un RDV réunion de piquetage avec les concessionnaires concernés pour repérer les réseaux avant de réaliser les VRD de chantier, les terrassements des LOTS VRD et Gros œuvre.
- Demandes d'arrêtés - A demander par le LOT Gros œuvre pour les circulations PL et engins de chantier dans les rues adjacentes au chantier, pour la mise en place des clôtures de chantier, de la ou des grues
- Autorisations concessionnaires - RDV avec les concessionnaires à organiser par le Maître d'œuvre et le LOT Terrassement VRD, pour les branchements de chantier .

Ces déclarations sont à établir et à diffuser par toute entreprise (compris sous traitante) dès lors qu'elle réalise des travaux en sol et à proximité des réseaux aériens.

Les renseignements sont obtenus auprès de la maîtrise d'œuvre.

Les entreprises (notamment : Terrassements-VRD, espaces verts, gros œuvre . . .) établissent les déclarations d'intention de commencer les travaux (DICT) auprès des exploitants ou des concessionnaires concernés. Ces DICT accompagnées des réponses des exploitants ou des concessionnaires concernés sont présentées à la maîtrise d'œuvre

Les travaux ne peuvent commencer sur ordre de la maîtrise d'œuvre que lorsque les recommandations, les mesures de prévention ou de sécurité ou les moyens de protection mentionnés dans les réponses aux DICT sont effectivement mis en œuvre, éventuellement en concertation avec les exploitants ou les concessionnaires concernés.

6.2. Contraintes dues au voisinage de l'opération

Proximité ZAC d'Hellieule, circulations de VL PL, cyclistes et piétons.

d'où rendre le chantier parfaitement clos le chantier, rouler à vitesse réduite dans les rues voisines au chantier, guider les PL et engins de chantier lors des accès et sorties de chantier non prioritaires par rapport aux circulations urbaines.

Garder les abords du chantier dégagés et propres.

Pas de survol de charges avec la ou les grues à tour des habitations voisines et des voies de circulation.

6.3. Risques par rapport à un chantier voisin

Pas d'informations sur la présence de chantiers cohabitants

6.4. Travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure

Sans objet

6.5. Permis de feu (prévention incendie et explosion)

Sans objet

6.6. Interférences avec l'exploitant si utilisation partielle des ouvrages

Sans objet

6.7. Locaux témoins

Sans objet

7. ORGANISATION DES SECOURS

Le LOT Terrassements VRD, mettra un PRS point de rencontre secours : panneau à mettre en place.
Les consignes de sécurité et les numéros d'appel des services de secours doivent figurer sur le P.P.S.P.S. et être affichées dans la base vie (bureaux de chantier et locaux réfectoires).
SST obligatoire pour chaque LOT; 1 SST pour 10 personne et présence d'une trousse à pharmacie sur chantier pour chaque LOT.
De plus chaque entreprise possédera un téléphone mobile de secours pour les appels en cas d'urgence, d'accident.
Les accès chantier et voies de circulation chantier devront toujours être dégagés et propres pour besoins éventuels d'interventions des secours.

7.1. Téléphone de secours

Le personnel présent sur le chantier doit disposer d'un téléphone de secours, pouvant être installé dans le bureau, **accessible en permanence par tous**.
Eventuellement, pour les petits chantiers où pour des zones de travail éloignées, un téléphone portable, **ouvert en permanence et en état de marche (correctement chargé)**. L'emplacement de la personne en disposant doit être connu de tous les ouvriers concernés.

7.2. Sauveteurs Secouristes du Travail (S.S.T.)

Au moins 5% du personnel présent sur le chantier (avec un minimum de un), quelle que soit l'entreprise, doit être Sauveteur Secouriste du Travail (S.S.T.).
Les S.S.T. doivent avoir été formés ou recyclés depuis moins de 2 ans et ont obligatoirement, à l'arrière de leurs casques, un autocollant d'identification.
La liste des secouristes, à jour en permanence, est affichée près du téléphone défini ci-dessus.
Il en est de même pour la liste du matériel médical existant sur le chantier.

7.3. Travail isolé

Les entreprises prennent toutes les mesures nécessaires afin qu'un travailleur isolé puisse signaler toute situation de détresse et être secouru dans les meilleurs délais.

7.4. Procédure d'organisation des secours

Point de rencontre avec les secours au portail du chantier

7.5. Déclaration en cas d'accident ou incident

Outre les déclarations réglementaires d'accident effectuées par l'entrepreneur, les accidents ou incidents sont signalés au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et au coordonnateur SPS.

7.6. Point de rencontre secours

Portail chantier

7.7. Modèle de fiche de secours

EN CAS D'ACCIDENT

Appelez les Pompiers



18 ou 112

et dites :

1.ICI CHANTIER : 88/ST DIE/CTRE EXAMEN PERMIS

Adresse : Chemin de la grande Fourrière, 5 impasse de la Prairie d'Hellieule
88100 ST DIE DES VOSGES

2.PRECISEZ LA NATURE DE L'ACCIDENT :

par exemple : Chute, éboulement, asphyxie...

LA POSITION DU BLESSE : Il est sur la terrasse, il est au sol ou dans une fouille ...

ET SI IL Y A NECESSITE DE DEGAGEMENT

3.SIGNALEZ LE NOMBRE DE BLESSE(S) ET LEUR ETAT

Par exemple : Trois ouvriers blessés dont un qui saigne beaucoup et un qui ne parle pas.

4.FIXEZ UN POINT DE RENDEZ-VOUS.

Envoyer quelqu'un à l'entrée du chantier pour guider les secours.

Portail chantier

NE JAMAIS RACCROCHER LE PREMIER

ANNEXES AU P.G.C.

Liste des pièces jointes au P.G.C.

- Annexe_Presence_Silice
- Annexe_METAH
- Annexe_Mise_en_place_de_grues
- 20662066-OIR-HAP-ST DIE-PARKING BUS
- DHOL 1