

QUESTIONS/REPONSES

PRESTATIONS AIT MECANIQUE (LOT N°1) ET PRESTATIONS ESSAIS MECANQUES (LOT N°2) POUR LE PROJET IESA/ HELIOSWARM (IRAP-CNRS)

AOO – 25.14.011

Date limite de réponse : 11/08/2025 à 12h00

QUESTIONS POSEES LE 09/07/ 2025 à 9h55 et 9h48	REPONSES DEPOSEES SUR PLACE LE 10/07/ 2025
<p>1) Concernant le lot 1 : nous identifions seulement 3 à 4mois d'activités (76 jours). Faut-il considérer que l'activité est sur 76 jours en continue, sans interruption ?</p> <p>2) Dans le lot 1, il est aussi mentionné une activité de 15 mois maximum. Ces 15 mois sont-ils également en continue, sans interruptions ?</p> <p>3) A quelle date approximative est prévue le démarrage de l'activité du lot 1 ?</p>	<p>1) Ce ne sera pas en continu, ce serait à confirmer au démarrage des activités, mais on peut considérer 2/3 jours par semaine en première approche. Et avec des discontinuités possibles selon l'avancement du projet.</p> <p>2) Cela indique la durée maximale d'exécution du lot ferme, c'est avec interruption.</p> <p>3) Ce serait approximativement en octobre 2025.</p>
	<p><i>Les documents de la consultation ont-ils été modifiés suite à cette question ? <input type="checkbox"/>Oui <input checked="" type="checkbox"/>Non</i></p>
QUESTION POSEE LE 17/07/2025 à 10h58	REPONSE DEPOSEE SUR PLACE LE 17/07/2025
<p>Le CCTP (§5.2) mentionne : "La prestation concerne uniquement le modèle STM et se découpe en deux prestations : - Essais vibrations - Essais chocs"</p> <p>Cette phrase semble contredite dans la suite du document qui mentionne à plusieurs reprises le modèle PFM et pour lequel des chiffrages sont demandés dans le §5.3. Est-ce que la phrase du §5.2 signifie que seul le STM doit être compté dans les lots fermes ?</p>	<p>L'accord-cadre s'exécute à bons de commande. L'IRAP s'engage à commander a minima une prestation qui concerne uniquement le modèle STM.</p> <p>En cas de besoin complémentaire qui interviendrait plus tard (article 5.3 du CCTP « prestations à bons de commande » , l'IRAP pourra commander des prestations essais vibrations et chocs supplémentaires sur le modèle STM (ex : réalisation d'une itération de tests vibration STM supplémentaire) ou encore prestations essais vibrations et chocs sur le modèle PFM.</p>
	<p><i>Les documents de la consultation ont-ils été modifiés suite à cette question ? <input type="checkbox"/>Oui <input checked="" type="checkbox"/>Non</i></p>
QUESTION POSEE LE 17/07/2025 à 10h58	REPONSE DEPOSEE SUR PLACE LE 17/07/2025
<p>Dans le cas où le PFM serait également à tester, les niveaux à considérer sont-ils bien les niveaux "protoflight/qualification" des tableaux §5.2.1 et §5.2.2 du CCTP ? Car dans l'Annexe 1 au CCTP, (§3.3), il est indiqué que le PFM sera testé aux niveaux d'acceptance</p>	<p>Le PFM sera à tester aux niveaux et durées protoflight</p>
	<p><i>Les documents de la consultation ont-ils été modifiés suite à cette question ? <input type="checkbox"/>Oui <input checked="" type="checkbox"/>Non</i></p>