

# SYNTHESE AIR

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

Type	P1	P2	Evolution
Dépenses Hors-Abonnement/EMD (1)	38 672	7 904	+ 389,28 %
Dépenses Abonnement	0	0	+ 0,00 %
Dépenses Services Auxiliaires/EMD	270	200	+ 35,00 %
<b>Total Dépenses</b>	<b>38 942</b>	<b>8 104</b>	<b>+ 380,54 %</b>
Transactions Positives	55	15	+ 266,67 %
Transactions Négatives	4	2	+ 100,00 %
<b>Tickets Nets (2)</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>+ 292,31 %</b>
<b>Tickets OD Nets</b>	<b>97</b>	<b>22</b>	<b>+ 340,91 %</b>
Transactions Abonnement	0	0	+ 0,00 %
Transactions Services Auxiliaires/EMD	3	1	+ 200,00 %
Transactions Voyagées Online	15	10	+ 50,00 %
Transactions Voyagées Offline	36	3	+ 1 100,00 %
Adoption Online	29,41 %	76,92 %	- 47,51 %
<b>Prix Moyen (1) / (2)</b>	<b>758</b>	<b>608</b>	<b>+ 25 %</b>
Fees HT Online	59	35	+ 68,57 %
Fees HT Offline	27	46	- 41,76 %
<b>Total Fees HT</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>+ 6,21 %</b>
% Avoirs	6,78 %	11,76 %	- 42,37 %
% Modifications	0,00 %	20,00 %	- 100,00 %
Anticipation Moyenne en jours	32	34	- 5,94 %
CO2 en t	38,05	9,39	+ 305,27 %
Kilomètres	396 618	90 920	+ 336,23 %
PNR	22	14	+ 57,14 %

# TOP AXES AERIENS

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

TOP AXES AERIENS												
Rang	Axes aériens	Dépenses P1	Dépenses P2	Evolution	% Dépenses	Tickets P1	Tickets P2	Evolution	% Tickets	ATP P1	ATP P2	Evolution
1	CAYENNE (GF) / LYON (FR)	18 175	0	100%	47%	12	0	100%	24%	1 515	0	100%
2	LYON (FR) / VILNIUS (LT)	10 146	0	100%	26%	21	0	100%	41%	483	0	100%
3	FORT DE FRANCE (MQ) / LYON (FR)	5 762	0	100%	15%	6	0	100%	12%	960	0	100%
4	LONDRES (GB) / LYON (FR)	1 597	0	100%	4%	3	0	100%	6%	532	0	100%
5	CHICAGO (US) / PARIS (FR)	1 403	0	100%	4%	2	0	100%	4%	701	0	100%
6	PARIS (FR) / ROME (IT)	497	0	100%	1%	1	0	100%	2%	497	0	100%
7	LONDRES (GB) / NICE (FR)	271	0	100%	1%	1	0	100%	2%	271	0	100%
8	CAIRO (EG) / LUXOR (EG)	227	215	6%	1%	1	1	0%	2%	227	215	6%
9	LISBON (PT) / LYON (FR)	158	0	100%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%
10	CAIRO (EG) / LYON (FR)	150	2 098	-93%	0%	1	3	-67%	2%	150	699	-79%
11	ATHENS (GR) / PARIS (FR)	145	0	100%	0%	1	0	100%	2%	145	0	100%
12	ATHENS (GR) / NANTES (FR)	122	0	100%	0%	1	0	100%	2%	122	0	100%
13	LYON (FR) / VENISE (IT)	20	0	100%	0%	1	0	100%	2%	20	0	100%
14	CAIRO (EG) / PARIS (FR)	0	601	-100%	0%	0	1	-100%	0%	0	601	-100%
15	GENEVE (CH) / TUNIS (TN)	0	628	-100%	0%	0	2	-100%	0%	0	314	-100%
	<b>Total top 15 axes</b>	<b>38 672</b>	<b>3 541</b>	<b>992%</b>	<b>100%</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>629%</b>	<b>100%</b>	<b>758</b>	<b>506</b>	<b>50%</b>
	Total autres axes	0	4 363	-100%	0%	0	6	-100%	0%	0	727	-100%
	<b>Total axes aériens</b>	<b>38 672</b>	<b>7 904</b>	<b>389%</b>	<b>100%</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>292%</b>	<b>100%</b>	<b>758</b>	<b>608</b>	<b>25%</b>

\* Note : les indicateurs sont calculés sans les abonnements et les services additionnels

\* Note : les axes sont bidirectionnels

Agitateur de solutions touristes

# SYNTHESE FER

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

Type	P1	P2	Evolution
Dépenses Hors-Abonnement/EMD (1)	16 313	20 166	- 19,11 %
Dépenses Abonnement	0	0	+ 0,00 %
Dépenses Services Auxiliaires/EMD	0	0	+ 100,00 %
<b>Total Dépenses</b>	<b>16 313</b>	<b>20 166</b>	<b>- 19,11 %</b>
Transactions Positives	361	421	- 14,25 %
Transactions Négatives	22	61	- 63,93 %
<b>Tickets Nets (2)</b>	<b>339</b>	<b>360</b>	<b>- 5,83 %</b>
Transactions Abonnement	0	0	+ 0,00 %
Transactions Services Auxiliaires/EMD	0	0	+ 0,00 %
Transactions Voyagées Online	318	311	+ 2,25 %
Transactions Voyagées Offline	21	49	- 57,14 %
Adoption Online	93,81 %	86,39 %	+ 7,42 %
<b>Prix Moyen (1) / (2)</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>- 14 %</b>
Fees HT Online	180	217	- 17,32 %
Fees HT Offline	34	84	- 59,88 %
<b>Total Fees HT</b>	<b>213</b>	<b>301</b>	<b>- 29,14 %</b>
% Avoirs	5,74 %	12,66 %	- 54,61 %
Anticipation Moyenne en jours	15	27	- 44,84 %
CO2 en t	0,38	0,45	- 16,58 %
Kilomètres	92 171	115 101	- 19,92 %
PNR	165	227	- 27,31 %

# TOP AXES FER

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

Rang	Axes ferroviaires	Dépenses P1	Tickets P1	ATP P1	Classe	Compagnies ferroviaires	Segments	CO² (t)	km
1	GRENOBLE (FR) / PARIS (FR)	8 415	112	75	Train 2nd	100% OUIGO 1% SNCF	115	0,18	53 872
2	GRENOBLE (FR) / RUMILLY (FR)	1 387	67	21	Train 2nd	100% SNCF	67	0,04	5 159
3	LYON (FR) / PARIS (FR)	1 205	14	86	Train 2nd	100% SNCF	14	0,02	6 524
4	GRENOBLE (FR) / LYON (FR)	705	29	24	Train 2nd	100% SNCF	25	0,02	2 726
5	GRENOBLE (FR) / ROMANS (FR)	476	28	17	Train 2nd	100% SNCF	28	0,01	1 540
6	PARIS (FR) / VALENCE (FR)	460	6	77	Train 2nd	100% SNCF	6	0,01	2 862
7	LYON (FR) / NANTES (FR)	288	4	72	Train 2nd	100% SNCF	4	0,01	2 056
8	BRUXELLES (BE) / LYON (FR)	278	2	139	Train 2nd	100% SNCF	-2	0,00	1 132
9	NANCY (FR) / PARIS (FR)	272	5	54	Train 2nd	100% SNCF	5	0,00	1 405
10	GRENOBLE (FR) / ST ETIENNE (FR)	182	5	36	Train 2nd	100% SNCF	10	0,01	715
11	GRENOBLE (FR) / VALENCE (FR)	178	10	18	Train 2nd	100% SNCF	10	0,01	690
12	MARSEILLE (FR) / VALENCE (FR)	159	3	53	Train 2nd	100% SNCF	3	0,00	555
13	LILLE (FR) / PARIS (FR)	152	3	51	Train 2nd	100% SNCF	3	0,00	606
14	GAP (FR) / PARIS (FR)	150	2	75	Train 2nd	100% SNCF	2	0,01	1 112
15	PERPIGNAN (FR) / VALENCE (FR)	142	2	71	Train 2nd	100% SNCF	2	0,00	594
<b>Total top 15 axes</b>		<b>14 448</b>	<b>292</b>	<b>49</b>			<b>292</b>	<b>0,33</b>	<b>81 548</b>
	Total autres axes	<b>1 864</b>	<b>47</b>	<b>40</b>			<b>50</b>	<b>0,05</b>	<b>10 623</b>
<b>Total axes ferroviaires</b>		<b>16 313</b>	<b>339</b>	<b>48</b>			<b>342</b>	<b>0,38</b>	<b>92 171</b>

\* Note : les indicateurs sont calculés sans les abonnements et les services additionnels

\* Note : les axes sont bidirectionnels

Agitateur de solutions touristes

# TOP DESTINATION HÔTEL

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

## Top 10 destinations hôtel

Rang	Destinations hôtel	Dépenses P1	Dépenses P2	Evolution	% Dépenses	Nuitées P1	Nuitées P2	Evolution	% Nuitées	ATP P1	ATP P2	Evolution
1	PARIS (FR)	3 819	3 815	0%	33%	30	35	-14%	30%	127	109	17%
2	CHICAGO (US)	2 212	0	100%	19%	14	0	100%	14%	158	0	100%
3	GRENOBLE (FR)	1 185	422	181%	10%	14	5	180%	14%	85	84	0%
4	COVENTRY (GB)	1 040	0	100%	9%	8	0	100%	8%	130	0	100%
5	MARSEILLE (FR)	741	177	319%	6%	8	2	300%	8%	93	89	5%
6	LYON (FR)	653	196	233%	6%	7	2	250%	7%	93	98	-5%
7	AIX EN PROVENCE (FR)	441	235	88%	4%	5	3	67%	5%	88	78	13%
8	ST ETIENNE (FR)	344	0	100%	3%	4	0	100%	4%	86	0	100%
9	LE MANS (FR)	334	0	100%	3%	4	0	100%	4%	84	0	100%
10	NANTES (FR)	275	0	100%	2%	3	0	100%	3%	92	0	100%
	<b>Total top 10 destinations</b>	<b>11 044</b>	<b>4 845</b>	<b>128%</b>	<b>96%</b>	<b>97</b>	<b>47</b>	<b>106%</b>	<b>96%</b>	<b>114</b>	<b>103</b>	<b>10%</b>
	Total autres destinations	420	4 184	-90%	4%	4	29	-86%	4%	105	144	-27%
	<b>Total destinations hôtel</b>	<b>11 464</b>	<b>9 029</b>	<b>27%</b>	<b>100%</b>	<b>101</b>	<b>76</b>	<b>33%</b>	<b>100%</b>	<b>114</b>	<b>119</b>	<b>-4%</b>

# SYNTHESE HÔTEL

Montants exprimés en €

BUSINESS TRAVEL REVIEW

XX MCC ENSAG GT HCDT

P1 : 01/01/2024 - 31/12/2024

P2 : 01/01/2023 - 31/12/2023

Type	P1	P2	Evolution
Dépenses Prises en charge (1)	11 494	9 029	+ 26,98 %
Dépenses Services Auxiliaires	30	0	+ 0,00 %
Dépenses Réservations (Prévisionnelles)	0	0	+ 0,00 %
<b>Total Dépenses</b>	<b>11 524</b>	<b>9 029</b>	
Transactions Positives	47	39	+ 20,51 %
Transactions Négatives	2	8	- 75,00 %
<b>Transactions Nettes</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>+ 45,16 %</b>
Transactions Services Auxiliaires	1	0	+ 0,00 %
Transactions Réservées	0	0	+ 0,00 %
Transactions Voyagées Online	37	22	+ 68,18 %
Transactions Voyagées Offline	8	9	- 11,11 %
Adoption Online	82,22 %	70,97 %	+ 15,86 %
Nombre de nuits (2)	101	76	+ 32,89 %
<b>Prix moyen par nuit (1) / (2)</b>	<b>114</b>	<b>119</b>	<b>- 4,20 %</b>
Fees HT Online	1	0	+ 0,00 %
Fees HT Offline	16	12	+ 33,33 %
<b>Total Fees HT</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>+ 41,67 %</b>
% Avoirs	4,08 %	17,02 %	- 12,94 %
Anticipation Moyenne en jours	22	40	- 45,00 %