

**Travaux d'extension et de sécurisation du Terminal Ferry**

**Consultation n°: 2024\_TX\_CCI\_0006**

**QUESTIONS/REPONSES/MODIFICATIFS N°1 DU 30/04/2025**

Q1 – Le plan de circulation étant à terme modifié, faut-il prévoir la dépose des 62 balises J11 ? Si oui, une repose est-elle à prévoir sur le site ?

**R1 – Oui, la dépose et la repose sont à prévoir.**

Q2 – Les différents prestataires de signalisation nous informent que les précédentes réalisations de marquage sur le site ont été réalisées en enduit à froid, et non à chaud comme cela est préconisé dans le CCTP. Quelle solution est à retenir ?

**R1 – Les lignes séparatives de voies sont à prévoir en peinture.**

**Les « dents de requins » et flèches directionnelles, sont à prévoir en enduit à froid.**